დანართი №3

ინსტრუქცია
საბაჟო ზედამხედველობის შესახებ

მუხლი 1. ზოგადი დებულებები

1. საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მოქცეული საქონლის მიმართ შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ საბაჟო ორგანოსთან შეთანხმებული მოქმედებები და ოპერაციები, თუ კანონმდებლობით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

2. საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მოქცეული საქონელი უნდა დარჩეს უცვლელ მდგომარეობაში, გარდა იმ ცვლილებებისა, რომლებიც გამოწვეულია ბუნებრივი ცვეთის, ტრანსპორტირების ან შენახვის ნორმალური პირობებისათვის დამახასიათებელი ბუნებრივი დანაკარგებით.

3. თუ საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მოქცეული საქონელი განადგურდა ან დაზიანდა, საქონლის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ შეატყობინოს საბაჟო ორგანოს და წარუდგინოს მას საქონლის განადგურების ან დაზიანების უტყუარი მტკიცებულებები, რომლებიც დამოწმებულია შესაბამისი უფლებამოსილი სახელმწიფო ორგანოს მიერ. სხვა შემთხვევაში, საქონელი ჩაითვლება საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად.

4. იმ შემთხვევაში, როდესაც უფლებამოსილი ორგანოს მიერ, საქართველოს საგადასახადო კოდექსის მე-8 მუხლის მე-11 ნაწილის შესაბამისად, დადგენილია დანაკარგის მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად ჩაითვლება ამ ოდენობაზე მეტი დანაკარგი.

5. სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაადგილებულ საქონელზე, თუ უფლებამოსილი ორგანოს მიერ არ არის დადგენილი დანაკარგის მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, საბაჟო ზედამხედველობიდან უკანონოდ გასულად ჩაითვლება „საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შესახებ (СМГС)“ 1951 წლის 1 ნოემბრის შეთანხმების 43-ე მუხლის პირველი პარაგრაფით შესაბამისი საქონლისათვის გათვალისწინებულ ნორმაზე მეტი დანაკარგი.

6. აკრძალული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანის დროს, იგი დაუყოვნებლივ უნდა იქნეს გატანილი ან, დაუყოვნებლივ გატანის შეუძლებლობის შემთხვევაში, დროებით შენახულ იქნეს საბაჟო კონტროლის ზონაში ან განადგურდეს.

7. საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ მოქცეული საქონლის მიმართ საბაჟო კონტროლსა და ფორმალობებს შემოსავლების სამსახური ახორციელებს რისკების მართვის სისტემის გამოყენებით. შემოსავლების სამსახურში საბაჟო რისკების მართვაზე ზედამხედველობის მიზნით იქმნება კომისია, რომლის შემადგენლობასა და საბაჟო რისკების მართვის განხორციელების წესს ამტკიცებს შემოსავლების სამსახური.

მუხლი 2. საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონლის გადაადგილება

1. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის შემომტანმა პირმა, ან ნებისმიერმა პირმა, რომელიც საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის შემოტანის შემდეგ იღებს მისი გადაზიდვის პასუხისმგებლობას, საქონელი დაუყოვნებლივ უნდა გადაზიდოს/გადაიტანოს შესაბამის საბაჟო კონტროლის ზონაში ან საბაჟო ორგანოს მიერ განსაზღვრულ ან მასთან შეთანხმებულ ნებისმიერ სხვა ადგილზე.

2. საბაჟო კონტროლის ზონებს შორის საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილება ხორციელდება საბაჟო ზედამხედველობის ქვეშ, ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციითა (დანართი №7) და ამ ინსტრუქციით განსაზღვრული წესით.

3. საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილებაზე საბაჟო კონტროლი ხორციელდება:

ა) საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით;

ბ) რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობით;

გ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით;

დ) TIR-წიგნაკის გამოყენებით;

ე) საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში ინფორმაციის ასახვით;

ვ) საქონლის საბაჟო დეკლარაციით;

ზ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო დეკლარაციით;

თ) ფიზიკური პირის საბაჟო დეკლარაციით;

ი) საქონლის დროებით შენახვის დეკლარაციით;

კ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი საფოსტო გზავნილების შემთხვევაში – საფოსტო გზავნილების ნუსხით;

ლ) სპეციალური ელექტრონული კონტროლის საშუალებით;

მ) ATA წიგნაკის გამოყენებით – „საქონლის დროებითი შემოტანის შესახებ“ სტამბოლის 1990 წლის 26 ივნისის კონვენციის ან „საქონლის დროებითი შემოტანისათვის ATA წიგნაკის შესახებ“ ბრიუსელის 1961 წლის 6 დეკემბრის საბაჟო კონვენციის (ATA კონვენცია) შესაბამისად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის ტრანზიტის ან იმპორტის გადასახდელების გადახდისაგან სრულად გათავისუფლებით უცხოური საქონლის დროებით შემოტანის ან საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან ამ საქონლის რეექსპორტის განხორციელების მიზნით ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში.

4. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საავტომობილო ან სარკინიგზო ტრანსპორტით შემოტანილი ნავთობის ან ნავთობპროდუქტის დანიშნულების ადგილიდან (საბაჟო საწყობიდან) დასაწყობების ადგილამდე (სხვა საბაჟო საწყობამდე, რომელსაც აქვს საერთო საზღვარი დანიშნულების ადგილის საბაჟო საწყობთან) მილსადენით

გადაადგილების საბაჟო კონტროლი ხორციელდება საქონლის დასაწყობების ადგილზე წარდგენილი დროებით შენახვის დეკლარაციით ან საქონლის საბაჟო დეკლარაციით.

5. ნავთობის ან ნავთობპროდუქტის დასაწყობების ადგილიდან (საბაჟო საწყობიდან) საავტომობილო ან სარკინიგზო ტრანსპორტში ჩატვირთვის ადგილამდე (სხვა საბაჟო საწყობამდე, რომელსაც აქვს საერთო საზღვარი დასაწყობების ადგილის საბაჟო საწყობთან) მილსადენით გადაადგილების საბაჟო კონტროლი ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალებაზე გამოწერილი „საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით“ ან საქონლის საბაჟო დეკლარაციით.

6. ამ მუხლის მე-4 და მე-5 პუნქტებით გათვალისწინებულ შემთხვევებზე არ ვრცელდება ამ ბრძანებით დამტკიცებული „მილსადენითა და ელექტროგადამცემი ხაზებით გადაადგილებული საქონლის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №17) მე-2 – მე-4 მუხლებით განსაზღვრული დებულებები.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.

მუხლი 3. საბაჟო ზედამხედველობას დაქვემდებარებული საქონლის/სატრანსპორტო საშუალების წარდგენის/გამოცხადების ვადები

1. თუ ამ მუხლით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ერთი საბაჟო კონტროლის ზონიდან მეორე საბაჟო კონტროლის ზონამდე საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიტანის (წარდგენის/გამოცხადების) ვადა განისაზღვრება 100 კმ-ზე ერთი დღის გათვლით, მაგრამ არა უმეტეს 10 კალენდარული დღისა.

2. სარკინიგზო ტრანსპორტით საქონლის გადაზიდვის შემთხვევაში, გაფორმების ადგილამდე ან სხვა საბაჟო კონტროლის ზონამდე მიტანის ვადა, მიუხედავად გადაზიდვის მანძილისა, შეადგენს 10 კალენდარულ დღეს.

3. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი და სპეციალური ანგარიშ-ფაქტურით გადაადგილებული ნავთობპროდუქტების საბაჟო გამშვები პუნქტიდან გაფორმების ადგილამდე მიტანის ვადა შეადგენს 5 კალენდარულ დღეს.

4. საქონლის საბაჟო დეკლარაციის წარდგენით ექსპორტში/გარე გადამუშავებაში/საბაჟო საწყობის პროცედურიდან ტრანზიტის პროცედურაში დეკლარირებული, აგრეთვე რეექსპორტის დეკლარაციის წარდგენით დეკლარირებული, ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილებული საქონელი საბაჟო გამშვებ პუნქტს უნდა წარედგინოს საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციიდან 10 კალენდარული დღის ვადაში.

5. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან საზღვაო ტრანსპორტით გასატანი საქონლის საერთაშორისო მიმოსვლისათვის გახსნილ საზღვაო ნავსადგურში განსაზღვრულ ტერიტორიაზე (ნავთობის მსუბუქი, საშუალო და მძიმე დისტილატების შენახვისათვის განკუთვნილი ტერიტორიის გარდა) ან საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებულ საბაჟო საწყობში დროებით შენახვის შემთხვევაში, ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული ვადის დინება ჩერდება საქონლის დროებით შენახვის ვადით და განახლდება დროებით შენახვის დასრულებისთანავე.

6. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი, საქართველოში არარეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების (აგრეთვე ამ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილებული, კანონმდებლობით განსაზღვრულ დაუბეგრავ მინიმუმზე მეტი რაოდენობისა და ღირებულების საქონლის) გაფორმების ადგილამდე ან სხვა საბაჟო კონტროლის ზონამდე მიტანის ვადა (გარდა ამ მუხლის მე-7–მე-10 პუნქტებით გათვალისწინებული შემთხვევებისა) განისაზღვრება 60 კალენდარული დღით, ხოლო საგარეო-ეკონომიკური საქმიანობის ეროვნული სასაქონლო ნომენკლატურის (შემდგომში – სეს ესნ) 8429 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე – 30 კალენდარული დღით.

7. სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 და 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტრომძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია), ან 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელის და ნახევრადმისაბმელის საბაჟო საწყობში დროებით შენახვის შემთხვევაში, საქონლის გაფორმების ადგილზე მიტანის 60-დღიანი ვადა იზრდება დროებით შენახვის (ფაქტობრივი) ვადით.

8. შემოსავლების სამსახურის მიერ, ამ მუხლის მე-7 პუნქტით გათვალისწინებულ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე საბაჟო დეკლარაციის წარდგენის ვადის გაგრძელების შემთხვევაში (საბაჟო საწყობში დროებით დასაწყობების გარეშე), გაფორმების ადგილამდე ან არასაბაჟო ორგანომდე აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალების მიტანის ვადა განისაზღვრება საბაჟო დეკლარაციის წარდგენის თარიღით.

9. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე უცხო ქვეყნის მოქალაქის (მათ შორის, უცხო ქვეყნის მოქალაქის, რომელიც იმავდროულად საქართველოს მოქალაქეა) მიერ შემოტანილი, უცხოეთში რეგისტრირებული მსუბუქი ავტოსატრანსპორტო საშუალების, მისი მისაბმელის ან ნახევრად მისაბმელის, ავტობუსის ან მოტოციკლეტის (რომლის ძრავას მუშა-მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია), აგრეთვე ამ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილებული, კანონმდებლობით განსაზღვრულ დაუბეგრავ მინიმუმზე მეტი რაოდენობისა და ღირებულების საქონლის გაფორმების ადგილამდე მიტანის ან საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანიდან მის გატანამდე ვადა შეადგენს 90 კალენდარულ დღეს.

10. თუ საბაჟო საწყობში დროებით შენახულ, სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 და 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებულ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტრომძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) ან 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებულ მისაბმელზე და ნახევრადმისაბმელზე განხორციელდა საკუთრების უფლების გადაცემა და მოექცა რეექსპორტში, ეს სატრანსპორტო საშუალება საბაჟო გამშვებ პუნქტს უნდა წარედგინოს რეექსპორტში მოქცევიდან არა უგვიანეს 45 კალენდარული დღის ვადაში.

11. ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო დეკლარაციის გამოყენებით ექსპორტის პროცედურაში მოქცეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო გამშვებ პუნქტში ან დროებით შენახვის ადგილზე მიტანის ვადა, მიუხედავად გადაზიდვის მანძილისა, შეადგენს 45 კალენდარულ დღეს, რომელიც აითვლება დეკლარაციის რეგისტრაციის თარიღიდან.

12. რეექსპორტში ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო დეკლარაციით დეკლარირებული ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით გადაადგილებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დანიშნულების საბაჟო გამშვებ პუნქტამდე მიტანის ვადა, მიუხედავად გადაზიდვის მანძილისა, შეადგენს 45 კალენდარულ დღეს, რომელიც აითვლება შესაბამისი დეკლარაციის ან მოწმობის რეგისტრაციის თარიღიდან.

13. ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №7) პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე ტრანზიტული გადაადგილების ვადა შეადგენს:

ა) საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში (გარდა ამ პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა) – 20 კალენდარულ დღეს;

ბ) სეს ესნ-ის 8702, 8703, 8704, 8711 ან 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების (აგრეთვე ამ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილებული, კანონმდებლობით განსაზღვრულ დაუბეგრავ მინიმუმზე მეტი რაოდენობისა და ღირებულების საქონლის) შემთხვევაში – არაუმეტეს 60 კალენდარულ დღეს.

14. ტრანზიტით გადაადგილებული საქონლის დროებით შენახვის შემთხვევაში, ამ მუხლის მე-13 პუნქტით განსაზღვრული 20-დღიანი ვადის დინება ჩერდება საქონლის დროებით შენახვის ვადით და განახლდება დროებით შენახვის დასრულებისთანავე.

15. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის გამოყენებით, საბაჟო საწყობიდან ან დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან დროებით გატანილი მექანიკური სატრანსპორტო საშუალების უკან დაბრუნების ან საბაჟო კონტროლის სხვა ზონამდე მიტანის ვადა განისაზღვრება 48 საათით.

16. ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთის“/„ბათუმის“ დანიშნულებით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიტანის ვადა შეადგენს 12 საათს, რომელიც აითვლება სპეციალური ელექტრონული კონტროლის საშუალებით რეგისტრაციის მომენტიდან/საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის რეგისტრაციის მომენტიდან და დასრულდება გამოცხადებისას საბაჟო საწყობის ან გაფორმების ეკონომიკური ზონის მიერ ელექტრონული დადასტურებით, ამ ინსტრუქციით განსაზღვრული წესით.

17. ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობიდან ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთიდან“/„ბათუმიდან“ ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიტანის ვადა შეადგენს 12

საათს, რომელიც აითვლება საბაჟო საწყობიდან ან გაფორმების ეკონომიკური ზონიდან სატრანსპორტო საშუალების გაშვების ელექტრონულად დადასტურების მომენტიდან და დასრულდება საზღვაო ნავსადგურში გამოცხადების ელექტრონულად დადასტურებით.

18. ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული ერთი საბაჟო საწყობიდან იმავე რადიუსში განლაგებულ მეორე საბაჟო საწყობამდე გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების მიტანის ვადა შეადგენს 1 საათს, რომელიც აითვლება საბაჟო საწყობიდან სატრანსპორტო საშუალების გაშვების ელექტრონულად დადასტურების მომენტიდან და დასრულდება მეორე საბაჟო საწყობში გამოცხადების ელექტრონულად დადასტურებით.

მუხლი 4. ავარიის ან დაუძლეველი ძალის დროს გასატარებელი ღონისძიებები

1. ავარიის ან დაუძლეველი ძალის მოქმედების დროს, პირმა, რომელიც ვერ ასრულებს საქართველოს საბაჟო კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს, უნდა აცნობოს (თუ ეს შესაძლებელია დაუძლეველი ძალის მოქმედების პირობებში) საბაჟო ორგანოს აღნიშნული გარემოებების შესახებ და იმოქმედოს მისი მითითებების შესაბამისად.

2. ავარიის ან დაუძლეველი ძალის შედეგად განადგურებულ საქონელზე უფლებამოსილი ორგანოს მიერ დგება ოქმი და განადგურების შედეგად წარმოშობილი ნარჩენები და ჯართი ექვემდებარება შესაბამის საბაჟო პროცედურაში მოქცევას, რეექსპორტს ან განკარგვას/განადგურებას.

3. ამ მუხლის პირველი და მე-2 პუნქტებით გათვალისწინებულ მოთხოვნათა შესრულებისათვის გაწეულ ხარჯებს ანაზღაურებს საქონელზე/სატრანსპორტო საშუალებაზე უფლებამოსილი პირი.

მუხლი 5. საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა

1. საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით (შემდგომში – მოწმობა) (დანართი №3-01), ხორციელდება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული ან/და დროებით შენახული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების, ან დროებით შენახული საქონლის, ან დროებით შემოტანილი საქონლის, აგრეთვე საბაჟო გამშვები პუნქტის ან გაფორმების ორგანოს მიერ უკან დაბრუნებული საქონლის საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა, გარდა:

ა) მგზავრთა საერთაშორისო გადაყვანისათვის გამოყენებული სატრანსპორტო საშუალებისა და ასეთი სატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილებულ მგზავრთა ბარგისა და ხელბარგისა;

ბ) საქონლის გარეშე გადაადგილებული სარკინიგზო ან ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა;

გ) TIR-წიგნაკით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებისა, გარდა საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებულ საბაჟო საწყობში და საბაჟო საწყობიდან საზღვაო ნავსადგურში გადაადგილებულისა;

გ[1]) ATA წიგნაკის გამოყენებით გადაადგილებული საქონლისა;

დ) ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთის“/„ბათუმის“ დანიშნულებით, ან ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობიდან ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთიდან“/„ბათუმიდან“ ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით, ან ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული ერთი საბაჟო საწყობიდან იმავე რადიუსში განლაგებულ მეორე საბაჟო საწყობამდე გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მათი აღრიცხვა და კონტროლი ხორციელდება ამ ბრძანებით დამტკიცებული ინსტრუქციებით განსაზღვრული წესით, სპეციალური ელექტრონული კონტროლის საშუალებით;

ე) მილსადენი ტრანსპორტით და ელექტროგადამცემი ხაზებით გადაადგილებული საქონლისა;

ვ) თავისი სვლით გადაადგილებული ცარიელი ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა და ამ სატრანსპორტო საშუალებით ფიზიკური პირის მიერ გადაადგილებული კანონმდებლობით განსაზღვრულ დაუბეგრავ რაოდენობასა და ღირებულებაზე მეტი საქონლისა, აგრეთვე საქონლის გარეშე გადაადგილებული მისაბმელის ან ნახევრად მისაბმელისა, რომელთა აღრიცხვა და კონტროლი ხორციელდება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში ინფორმაციის ასახვით;

ზ) უცხო ქვეყნის მოქალაქის მიერ საქონლის გარეშე გადაადგილებული, სეს ესნ 8712, 8713 სასაქონლო პოზიციებში შემავალი სატრანსპორტო საშუალებისა (ძრავას გარეშე);

თ) თავისუფალ ზონაში შესატანი საქონლისა, როცა ამ საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანა ხორციელდება თავისუფალი ზონის შესასვლელში განთავსებული საბაჟო გამშვები პუნქტის გავლით;

ი) თავისუფალი ზონიდან გასატანი საქონლისა, როდესაც აღნიშნული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან გატანა ხორციელდება თავისუფალი ზონის გასასვლელში განთავსებული საბაჟო გამშვები პუნქტის გავლით;

კ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო დეკლარაციით საქონლის ექსპორტის პროცედურაში ან რეექსპორტში დეკლარირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა;

ლ) ორ მომიჯნავე საბაჟო კონტროლის ზონას შორის სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაადგილებული საქონლისა;

მ) საბაჟო დეკლარაციის (საფოსტო გზავნილების დეკლარაციის გარდა) წარდგენით ექსპორტში/გარე გადამუშავებაში/საბაჟო საწყობის პროცედურიდან ტრანზიტში დეკლარირებული საქონლისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებისა, რეექსპორტის დეკლარაციის წარდგენით დეკლარირებული საქონლისა, აგრეთვე საბაჟო დეკლარაციის წარდგენით ტრანზიტში დეკლარირებული საქართველოდან საზღვაო გზით გასატანი საყარი საქონლისა;

ნ) საჰაერო ტრანსპორტით გადაადგილებული საფოსტო გზავნილით შემოტანილი საქონლისა;

ო) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი, საფოსტო გზავნილების ნუსხით დეკლარირებული საფოსტო გზავნილებისა;

პ) საერთაშორისო მიმოსვლისათვის გახსნილ საზღვაო ნავსადგურში განსაზღვრული ტერიტორიის ფარგლებში (ნავთობის მსუბუქი, საშუალო და მძიმე დისტილატების შენახვისათვის განკუთვნილი ტერიტორიის გარდა) ან ამავე ტერიტორიიდან მის მომიჯნავე საბაჟო საწყობში გადაადგილებული საქონლისა;

ჟ) რკინიგზით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებისა, თუ მათი აღრიცხვა და კონტროლი ხორციელდება რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობით;

რ) ბარგით ან/და ხელბარგით გადაადგილებული საქონლისა, თუ მათი აღრიცხვა და კონტროლი ხორციელდება ფიზიკური პირის საბაჟო დეკლარაციით.

2. თუ საზღვაო ნავსადგურის ტერიტორიიდან ან საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობიდან სხვა საბაჟო საწყობის ან დროებით შენახვის სხვა ადგილის ან გაფორმების ადგილის დანიშნულებით თავისი სვლით გადაადგილებული ცარიელი ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესახებ ინფორმაციის ასახვა ან/და დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების დადასტურება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში შეუძლებელია, ამ ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა ხორციელდება მოწმობით.

3. საზღვაო გზით შემოტანილი და საქართველოდან ტრანზიტით, სახმელეთო ტრანსპორტით გასატანი საყარი საქონლის დეკლარირებისას, დეკლარანტის სურვილის შემთხვევაში, მოწმობის გამოწერა შესაძლებელია საზღვაო სატრანსპორტო საშუალებიდან მის ჩამოტვირთვამდეც.

4. თუ რკინიგზით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების შესახებ ინფორმაციის ასახვა რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობით ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო შეუძლებელია, მათი საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა ხორციელდება მოწმობით.

5. მოწმობა ივსება „eCustoms”-ს მეშვეობით ელექტრონულად საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ, ან „eCustoms”-ში დაშვებული პირის მიერ.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.

მუხლი 6. მოწმობის შევსება და გაცემა

1. მოწმობის ელექტრონულად შევსებას, რეგისტრაციას „eCustoms” -ს მეშვეობით და გაცემას ახორციელებს საბაჟო ორგანო. შევსებულ მოწმობას ენიჭება უნიკალური საიდენტიფიკაციო ნომერი.

2. საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით გადაადგილებულ საქონელსა და სატრანსპორტო საშუალებაზე მოწმობის შევსება, რეგისტრაცია და საბაჟო კონტროლი ხორციელდება მხოლოდ ელექტრონული ფორმით.

3. მოწმობა შეიძლება შეივსოს აგრეთვე სისტემაში დაშვებული პირის მიერ, რომელიც წარმოადგენს საქონლის შემოტანისას – სასაქონლო პარტიის მიმღებს, საქონლის გატანისას – სასაქონლო პარტიის გამგზავნს, ტრანზიტით გადაადგილებისას – სასაქონლო პარტიის მფლობელს, ხოლო საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის დანიშნულებით ან ამავე რადიუსში მდებარე საბაჟო საწყობიდან საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით საქონლის გადაადგილებისას, ასევე საერთაშორისო აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე განლაგებული საბაჟო საწყობიდან საქონლის გადაადგილებისას – საწყობის მფლობელს, ან ამ პუნქტში მითითებული პირის წარმომადგენელს, საქართველოს საბაჟო კოდექსის მე-14 მუხლის შესაბამისად.

4. პირის „eCustoms”-ში დაშვება ხორციელდება ამ ბრძანებით დამტკიცებული „საქართველოს საბაჟო კანონმდებლობით განსაზღვრული უფლებების და მოვალეობების შესახებ“ ინსტრუქციით (დანართი №1) განსაზღვრული წესის შესაბამისად.

5. „eCustoms”-ში დაშვებულ პირს უფლება აქვს, წინასწარ ელექტრონულად შეავსოს მოწმობა.

6. საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების წარდგენისას, მფლობელი საბაჟო ორგანოს წარუდგენს სატრანსპორტო დოკუმენტაციას და წერილობით ან სიტყვიერად აწვდის შევსებული სტატუსის მქონე მოწმობის შესახებ ინფორმაციას. უფლებამოსილი თანამშრომელი ახორციელებს სისტემაში რეგისტრირებული მოწმობის მოძიებას და გამოძახებას (ეკრანზე გამოსახვის ბრძანებას).

7. მოწმობა ივსება დეკლარანტის მიერ წარდგენილი სატრანსპორტო დოკუმენტების, ხოლო საქონლის გატანისას – ასევე საბაჟო დეკლარაციის საფუძველზე.

8. საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების დათვალიერების განხორციელების შემთხვევაში, მოწმობა ივსება დათვალიერების შედეგების საფუძველზე. საბაჟო გამშვებ პუნქტში საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების დათვალიერების შეუძლებლობის შემთხვევაში, მოწმობა ივსება წარდგენილი დოკუმენტების საფუძველზე და ხორციელდება საქონლის გადაადგილება უახლოეს საბაჟო ორგანომდე ან კანონმდებლობით დადგენილ სხვა ადგილამდე (არასაბაჟო ორგანო) დათვალიერების განხორციელების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში საქონელი ან/და სატრანსპორტო საშუალება ექვემდებარება იდენტიფიკაციის საშუალებების დადებას და მოწმობის D გრაფის („გამგზავნი საბაჟო ორგანოს კონტროლი”) განყოფილებაში „შედეგი” მიეთითება A3. იმ შემთხვევაში, როდესაც ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო მოწმობის D გრაფაში ვერ ხორციელდება აღნიშნული მითითება, გამოწერილ მოწმობაზე დაისმება დამღა – „ექვემდებარება დათვალიერებას“.

9. ერთი მოწმობა გაიცემა მხოლოდ ერთ სასაქონლო პარტიაზე.

10. მოწმობა წერილობითი ფორმით გაიცემა 2 ეგზემპლარად:

ა) პირველი ეგზემპლარი თან მიყვება საქონელს ან/და სატრანსპორტო საშუალებას დანიშნულების საბაჟო ორგანომდე;

ბ) მეორე ეგზემპლარი რჩება დეკლარანტს ან გადამზიდველს.

11. მოწმობაზე შტრიხ-კოდის (ხოლო იმ შემთხვევაში, როდესაც ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო მოწმობას შტრიხ-კოდი არ მიენიჭება – კონტროლზე აყვანის

დამადასტურებელი დამღისა და ხელმოწერის) გარეშე აკრძალულია ამ მოწმობაში ასახული საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილება საბაჟო კონტროლის ზონიდან.

12. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი საქონლის საბაჟო გამშვები პუნქტიდან უკან დაბრუნების შემთხვევაში, საბაჟო გამშვები პუნქტი ერთდროულად ახორციელებს მოწმობის გაცემასა და კონტროლიდან მოხსნას. აღნიშნულთან ერთად, წარდგენილ დოკუმენტებზე (სატრანსპორტო ზედდებული ან ინვოისი ან კანონმდებლობით დადგენილი სხვა დოკუმენტი) საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომელი აკეთებს აღნიშვნას – „დაბრუნებულია საქონელი", უთითებს თარიღს და ადასტურებს პირადნომრიანი ბეჭდითა და ხელმოწერით.

13. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი საქონლის გაფორმების ორგანოდან უკან დაბრუნების შემთხვევაში, გაფორმების ორგანო ერთდროულად ახორციელებს მოწმობის კონტროლიდან მოხსნას და ახალი მოწმობის გამოწერას. აღნიშნულთან ერთად, წარდგენილ დოკუმენტებზე (სატრანსპორტო ზედდებული ან ინვოისი ან კანონმდებლობით დადგენილი სხვა დოკუმენტი) გაფორმების ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი აკეთებს აღნიშვნას – „დაბრუნებულია საქონელი", უთითებს თარიღს და ადასტურებს მრგვალი ბეჭდით, ხოლო მოწმობის კონტროლიდან მოხსნას ახორციელებს საბაჟო გამშვები პუნქტი.

14. წინასწარ დეკლარირებული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანისას საბაჟო გამშვებ პუნქტში საბაჟო დეკლარაციისათვის „წითელი" ან „ყვითელი" დერეფნის შერჩევის დროს, აგრეთვე საბაჟო დეკლარაციასა და საქონლის თანმხლებ დოკუმენტებში შეუსაბამობისას, თუ ხორციელდება მოწმობის გამოწერა საქონლის გაფორმების ორგანოში წარსადგენად, გამოწერილი მოწმობის მე-40 გრაფის ქვემოთ არსებულ ცარიელ ადგილზე, გამგზავნი საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ დაესმება საბაჟო დამღა წარწერით „ყურადღება!!! საქონელი წარსადგენია საბაჟო კონტროლის ზონაში".

15. მოწმობის ფურცლის უკანა გვერდი გამოიყენება სხვადასხვა მაკონტროლებელი ორგანოების შენიშვნების, აღნიშვნებისა და დამღებისათვის.

16. უცხოეთში რეგისტრირებული სატვირთო ავტომანქანით საქართველოში საქონლის შემოტანის შემთხვევაში, მოწმობა კონტროლიდან იხსნება დანიშნულების საბაჟო ორგანოში, ხოლო სატრანსპორტო საშუალებამ საქართველოს საბაჟო ტერიტორია უნდა დატოვოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში რეგისტრაციის თარიღიდან არა უგვიანეს 60 კალენდარული დღისა.

მუხლი 7. მოწმობის გრაფების შევსების წესი

1. გრაფა 1 – „მოწმობა" – სისტემის მიერ ავტომატურად ივსება მხოლოდ გრაფის მესამე ნაწილი და ეთითება სიმბოლო – T1.

2. გრაფა 2 – „ექსპორტიორი" – მიეთითება საქონლის გამგზავნის/ექსპორტიორის, გადასახადის გადამხდელის საიდენტიფიკაციო ნომერი (ასეთის არსებობისას), სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი, პირადი ნომერი) და

მისამართი. თუ გამგზავნი ერთზე მეტია, გრაფის პირველ რიგში აღინიშნება „სხვადასხვა”, ქვედა რიგში – გამგზავნის/ექსპორტიორის შესახებ ინფორმაცია, რომელშიც აისახება გადასახადის გადამხდელის სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი, პირადი ნომერი) და მისამართი. გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში – აღინიშნება საქონლის მფლობელის/მესაკუთრის საიდენტიფიკაციო ნომერი, სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი, პირადი ნომერი) და მისამართი.

3. გრაფა 3 – გრაფის პირველ ნაწილში სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება ფურცლის რიგითი ნომერი, ხოლო მეორე ნაწილში – მოწმობის ძირითადი და დამატებითი ფურცლების საერთო რაოდენობა.

4. გრაფა 4 – მიეთითება საქონლის გადაადგილების თაობაზე შემდეგი კოდირებული ინფორმაცია:

ა) გადამუშავებული პროდუქტის/ნარჩენების/ჯართის ექსპორტის პროცედურით გატანისას – „10”;

ბ) თავისუფალი ზონის პროცედურაში მოქცეული საქონლის თავისუფალი ზონიდან საბაჟო გამშვები პუნქტის დანიშნულებით გადაადგილებისას (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიდან გატანა ხორციელდება თავისუფალი ზონის გასასვლელში განთავსებული საბაჟო გამშვები პუნქტის გავლით) – „11’’;

გ) თავისუფალი ზონიდან საქონლის არასასაზღვრო საბაჟო ორგანოს დანიშნულებით გადაადგილებისას – „12’’;

დ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე სხვა სატრანსპორტო საშუალებით გადაზიდული საქართველოში არარეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაფორმების ადგილამდე მიტანის 60-დღიანი ვადით გადაადგილებისას – „60”;

ე) სხვა სატრანსპორტო საშუალებით გადაზიდული, საქართველოში არარეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაფორმების ადგილამდე 60-დღიანი ვადის ფარგლებში დარჩენილი ვადით გადაადგილებისას – „19”;

ვ) გარე გადამუშავების პროცედურაში მოქცეული საქონლის გატანის მიზნით – „21’’;

ზ) საქონლის უცვლელ მდგომარეობაში უკან დაბრუნებისთვის ექსპორტის პროცედურაში მოქცეული საქონლის გატანის მიზნით – „23’’;

თ) რეექსპორტის განხორციელება – „31”;

ი) თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების მიზნით – „40”;

კ) მიზნობრივი დანიშნულებით გამოყენების მიზნით – „45”;

ლ) ოქროს სიის მონაწილის მიერ ან მისი დანიშნულებით თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების პროცედურაში მოქცევის მიზნით შემოტანილ საქონელზე გამარტივებული საბაჟო კონტროლის განხორციელებისას – „44”;

მ) შიდა გადამუშავების მიზნით – „51’’;

ნ) დროებით შემოტანის მიზნით – „53”;

ო) უცხო ქვეყნის მოქალაქის/რეზიდენტის მიერ იმპორტის გადასახდელისაგან სრულად გათავისუფლებული საქონლის ავტოსატრანსპორტო საშუალებით დროებით შემოტანისას – „54”;

პ) საქართველოს საბაჟო კოდექსის 107-ე მუხლის შესაბამისად იმპორტის გადასახდელის გადახდის გარეშე დაბრუნებული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანის შემთხვევაში – „63”;

ჟ) საბაჟო საწყობში შენახვის მიზნით – „71”;

რ) საბაჟო გამშვები პუნქტიდან თავისუფალი ზონის დანიშნულებით გადაადგილებისას – „77”;

ს) არასასაზღვრო საბაჟო ორგანოდან თავისუფალ ზონაში შეტანის მიზნით – „78”;

ტ) ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №7) პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ ტრანზიტის პროცედურაში მოქცევისას – „80”;

უ) სპეციალური კოდები:

უ.ა) იმ შემთხვევაში, როცა ერთი სატრანსპორტო საშუალებით ერთდროულად გადაადგილდება თავისუფალ მიმოქცევაში გასაშვებად გამიზნული და ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №7) პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ ტრანზიტის პროცედურაში მოქცეული საქონელი, გრაფაში აღინიშნება – „47”;

უ.ბ) იმ შემთხვევაში, როცა ერთი სატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილდება ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №7) პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ ტრანზიტის პროცედურაში მოქცეული საქონელი და მას საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე ემატება ექსპორტის პროცედურაში მოქცეული საქონელი, ახალი მოწმობის გრაფაში აღინიშნება - „81”, ხოლო, როდესაც საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე ემატება რეექსპორტში მოქცეული საქონელი, ახალი მოწმობის გრაფაში აღინიშნება - „83”;

უ.გ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანილი საქონლის საბაჟო გამშვები პუნქტის ან გაფორმების ორგანოს მიერ უკან დაბრუნების შემთხვევაში – „15“;

უ.დ) თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტში რეალიზებისათვის განკუთვნილი საქონლის შემთხვევაში – „72”;

უ.ე) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე ერთი საბაჟო კონტროლის ზონიდან მეორე საბაჟო კონტროლის ზონაში გადაადგილებისას (გარდა საბაჟო გამშვებ პუნქტებს შორის გადაადგილებისა) – „73”;

უ.ვ) გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის გადაადგილებისას – „75“;

ფ) ზოგადი კოდები, როცა შეუძლებელია საქონლის გადაადგილების თაობაზე ინფორმაციის აღმნიშვნელი, ამ პუნქტის „ა”–„ტ” ქვეპუნქტებში ასახული რომელიმე კოდის მითითება, მოწმობაში შეიტანება შემდეგი კოდირებული ინფორმაცია:

ფ.ა) საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების საბაჟო ტერიტორიდან გატანისას – „16”;

ფ.ბ) საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანისას – „46”.

5. გრაფა 5 – „საქ. რაოდ.” – სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება მოწმობის 31-ე გრაფაში მითითებული საქონლის რიგითი ნომრების საერთო რაოდენობა, სარკინიგზო ტრანსპორტით საქონლის გადაადგილებისას – თითოეული სარკინიგზო ვაგონის მიხედვით დამატებითი ფურცლების საერთო რაოდენობა.

6. გრაფა 6 – „ადგ. რაოდ.” – ეთითება 31-ე გრაფაში მითითებული საქონლის სატვირთო ადგილების (ყუთები, ქვეში და ა.შ.) საერთო რაოდენობა, რომელიც მოცემულია სატრანსპორტო დოკუმენტებში (ეთითება მთლიანი რაოდენობა იმ უმცირესი შეფუთვისა, რომელიც მოცემულია სატრანსპორტო დოკუმენტებში, როგორც სატვირთო ადგილი).

7. გრაფა 7 – „საცნობარო ნომერი“ – ეთითება მოწმობის უნიკალური ნომერი, რომელიც ენიჭება სისტემაში დაშვებული თითოეული პირის, ან საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ ელექტრონულად შევსებული მოწმობის რეგისტრაციისას ან TIR წიგნაკით ან ATA წიგნაკით გადაადგილებულ საქონელსა და სატრანსპორტო საშუალების შესახებ მონაცემების ელექტრონულად რეგისტრაციისას.

8. გრაფა 8 – „იმპორტიორი” – გრაფაში ეთითება:

ა) საქონლის მიმღების:

ა.ა) იურიდიული პირის ან სხვა ორგანიზაციული წარმონაქმნის – სრული სახელწოდება, მისამართი, საიდენტიფიკაციო ნომერი (ასეთის არსებობისას);

ა.ბ) ფიზიკური პირის – სახელი, გვარი, მისამართი, პირადი ნომერი;

ბ) თუ საქონლის მიმღები ერთზე მეტია, გრაფის პირველ რიგში აღინიშნება „სხვადასხვა”, მომდევნო რიგში მიმღების შესახებ ინფორმაცია, რომელშიც აისახება მათი სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის – სახელი, გვარი, პირადი ნომერი) და მისამართი.

9. გრაფა 14 – „დეკლარანტი/წარმომადგენელი“:

ა) გრაფა არ ივსება საბაჟო ორგანოს მიერ მოწმობის შევსებისას;

ბ) სისტემაში დაშვებული პირის მიერ მოწმობის შევსებისას, გრაფაში მიეთითება ამ პირის სრული სახელწოდება და მისამართი. გრაფის ზედა ნაწილში „N” ნიშნის შემდეგ აღინიშნება პირის საიდენტიფიკაციო ნომერი.

10. გრაფა 15 – „გამომგზავნი ქვეყანა” – მიეთითება საქონლის გამომგზავნი ქვეყნის დასახელება და კოდი (ციფრული) ამ ბრძანებით დამტკიცებული „დეკლარირების კლასიფიკატორის“ (დანართი №19) (შემდგომში – კლასიფიკატორი) მე-3 ნაწილის შესაბამისად.

11. გრაფა 17 – „დანიშნულების ქვეყანა” – მიეთითება იმ ქვეყნის დასახელება და კოდი (ციფრული), კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის შესაბამისად, სადაც სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებული ინფორმაციით დასრულდება საქონლის საერთაშორისო

გადაზიდვა (რამდენიმე დანიშნულების ქვეყნის არსებობის შემთხვევაში მიეთითება პირველი).

12. გრაფა 18 – „გამწევი სატრ. საშ. ნომერი გამგზავნ საბაჟო ორგანოში" – გრაფის:

ა) პირველ განყოფილებაში მიეთითება და ერთმანეთისაგან „/" ნიშნით გამოიყოფა:

ა.ა) გამწევი ავტოსატრანსპორტო საშუალების და მისაბმელის (ნახევარმისაბმელი) სახელმწიფო სანომრე ნიშნები;

ა.ბ) სარკინიგზო ტრანსპორტის შემთხვევაში – რკინიგზის ვაგონების რაოდენობა;

ბ) მეორე განყოფილებაში ეთითება სატრანსპორტო საშუალების (რკინიგზის ვაგონების გარდა) რეგისტრაციის/მფლობელი ქვეყნის ციფრული კოდი კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის შესაბამისად. იმ შემთხვევაში, როცა:

ბ.ა) სატრანსპორტო საშუალება შედგება რამდენიმე სატრანსპორტო საშუალებისაგან, მიეთითება გამწევი სატრანსპორტო საშუალების (საწევარას) რეგისტრაციის/მფლობელი ქვეყნის კოდი;

ბ.ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალება მოხსნილია რეგისტრაციიდან, მიეთითება დროებითი სანომრე ნიშნის გამცემი ქვეყნის კოდი.

13. გრაფა 19 – „კტ." – როცა საქონელი:

ა) არ გადაიზიდება კონტეინერით, გრაფა რჩება ცარიელი;

ბ) გადაიზიდება კონტეინერით, შემვსები პირის მიერ გრაფაში მონაცემის შეტანისას ავტომატურად ეთითება შესაბამისი სიმბოლო, რის შედეგად შესაძლებელი ხდება 31-ე გრაფის სპეციალურ ნაწილში კონტეინერის შესახებ მონაცემის შეტანა.

14. გრაფა 21 – „სატრანსპორტო საშუალება გამგზავნ საბაჟო ორგანოში" – გრაფის:

ა) პირველ ნაწილში მიეთითება სარეგისტრაციო მონაცემი (გამწევი ავტოსატრანსპორტო საშუალების მარკა, მოდელი, საზღვაო, საჰაერო ხომალდის დასახელება, საჰაერო ხომალდის რეისის, ბორტის ნომერი) (არ მიეთითება სარკინიგზო ვაგონის ნომერი);

ბ) მეორე ნაწილში მიეთითება მისაბმელის რეგისტრაციის/მფლობელი ქვეყნის ციფრული კოდი კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის მიხედვით; თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალება მოხსნილია რეგისტრაციიდან – დროებითი სანომრე ნიშნის გამცემი ქვეყნის კოდი.

15. გრაფა 25 – „ტრანსპორტის სახე" – გრაფაში ეთითება მე-18 გრაფაში მითითებული სატრანსპორტო საშუალების კოდი კლასიფიკატორის მე-9 ნაწილის მიხედვით.

16. გრაფა 27 – „დანიშნულების ადგილი" – გრაფაში ეთითება საბაჟო საწყობის ან შენახვის სხვა ადგილის ხუთნიშნა კოდი კლასიფიკატორის მე-12 ნაწილის შესაბამისად. სასაქონლო პარტიათა ნაკრების შემთხვევაში გრაფაში ეთითება გადამზიდველის საბაჟო საწყობის ხუთნიშნა კოდი ან დანიშნულების საბაჟო ორგანოს კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის მიხედვით. გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის შემთხვევაში გრაფაში ეთითება იმ საბაჟო საწყობის ან შენახვის სხვა ადგილის ხუთნიშნა კოდი, სადაც უნდა მოხდეს საქონლის დაბრუნება.

17. გრაფა 31 – „ადგილების აღწერა და რაოდ." – გრაფაში:

ა) „საქონლის აღწერა” – ეთითება საქონლის კოდი სეს ესნ-ის შესაბამისად:

ა.ა) ორნიშნა დონეზე, ამასთან, შესაბამისი ჯგუფის ორნიშნა რიცხვის მითითების შემდგომ ეთითება ორი ციფრი „00”;

ა.ბ) ოთხნიშნა დონეზე – იმ საქონელზე, რომლის შემოტანას/გატანას ესაჭიროება ლიცენზია/ნებართვა/სერტიფიკატი;

ა.გ) რვანიშნა დონეზე – აქციზური საქონლის (მსუბუქი ავტომანქანის შემთხვევაში – ოთხნიშნა), აგრეთვე ნავთობის მსუბუქი, საშუალო, მძიმე დისტილატების შემთხვევაში;

ა.დ) ხუთზე მეტი საქონლის მითითების აუცილებლობისას, მიეთითება 5 საქონლის კოდი და შემდეგ სიტყვა „სხვადასხვა”;

ა.ე) სარკინიგზო გადაზიდვების შემთხვევაში – ივსება თითო დამატებითი ფურცელი რკინიგზის თითოეულ ვაგონზე;

ა.ვ) ფიზიკური პირის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით შემოტანილი და სხვა სატრანსპორტო საშუალებაში გადატვირთული, საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 199-ე მუხლის „დ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ დაუბეგრავ რაოდენობასა და ღირებულებაზე მეტი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში – პირველ ნაწილში სიტყვა „სხვადასხვა”;

ბ) „სატვირთო ადგილების რაოდენობა, სახეობა” – შემდეგი რიგითობით ეთითება მონაცემები:

ბ.ა) პირველ განყოფილებაში – სატვირთო ადგილების რაოდენობა;

ბ.ბ) მეორე განყოფილებაში – სისტემაში ინტეგრირებული მზა მონაცემებიდან ამორჩეული საქონლის შეფუთვის კოდი კლასიფიკატორის მე-11 ნაწილის მიხედვით;

ბ.გ) მესამე განყოფილებაში – მეორე განყოფილებაში ამორჩეული კოდის შესაბამისი შეფუთვის დასახელება (ივსება სისტემის მიერ ავტომატურად);

გ) „კონტეინ. №” – შესაძლებელია მიეთითოს მხოლოდ 2 კონტეინერის საიდენტიფიკაციო ნომერი;

დ) დამატებითი ფურცლის გახსნა ხორციელდება პროგრამულად – „ერთეულის დამატება”, ამასთან, დამატებითი ფურცელი შეიცავს მხოლოდ 31-ე, 32-ე, 33-ე, 35-ე, 38-ე, მე-40 და 44-ე გრაფებს;

ე) გრაფის ქვედა ნაწილში საჭიროების შემთხვევაში ეთითება: საქონლის დასახელება და სხვა მონაცემები, რაც იძლევა საქონლის იდენტიფიცირების საშუალებას, ხოლო სარკინიგზო გადაზიდვების განხორციელებისას – ვაგონის ნომერი.

18. გრაფა 32 – „საქ. №” – სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება 31-ე გრაფაში მითითებული საქონლის რიგითი ნომერი.

19. გრაფა 33 – „საქონლის კოდი” – მიეთითება საქონლის სეს ესნ-ის კოდი ამ მუხლის მე-17 პუნქტის „ა.ა“–„ა.გ“ ქვეპუნქტების შესაბამისად, ხოლო თუ დეკლარირებულია ერთზე მეტი დასახელების საქონელი – გრაფაში იწერება – „0000“.

20. გრაფა 35 – „ბრუტო წონა” – გრაფაში ეთითება 31-ე გრაფაში მითითებული საქონლის მთლიანი წონა კილოგრამებში სატრანსპორტო დოკუმენტაციის მიხედვით (სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში ბრუტო წონის შესახებ სხვადასხვა მონაცემის არსებობისას მიეთითება უმცირესი მონაცემი), რომელიც მოიცავს საქონლის საერთო წონას ყველა სახის

შეფუთვასთან ერთად. ამასთან, გრაფაში მონაცემი აღინიშნება მთელი რიცხვის სახით (0,001-დან 0,499 ჩათვლით მრგვალდება 0-მდე, ხოლო 0,500-დან 0,999 ჩათვლით მრგვალდება 1-მდე). მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო დოკუმენტაცია არ შეიცავს საქონლის ბრუტო წონის შესახებ ინფორმაციას, აღნიშნულ გრაფაში მიეთითება საერთო წონა საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების ფიზიკური აწონვის მონაცემის საფუძველზე. ამ შემთხვევაში მოწმობის 44-ე გრაფაში „სატრ. დოკუმენტები" სავალდებულოა მიეთითოს შესაბამისი კოდი კლასიფიკატორის მე-10 ნაწილის შესაბამისად.

21. გრაფა 38 – „ნეტო წონა" – გრაფაში ეთითება 31-ე გრაფაში მითითებული საქონლის ნეტო წონა კილოგრამებში, სატრანსპორტო დოკუმენტაციის მიხედვით (სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში ნეტო წონის შესახებ სხვადასხვა მონაცემის არსებობისას მიეთითება უმცირესი მონაცემი), რომელიც მოიცავს საქონლის წონას ყველა სახის შეფუთვის გარეშე. იმ შემთხვევაში, თუ საქონლის წონა 1 კგ-ზე ნაკლებია (მაგ. ძვირფასი ლითონები), 38-ე გრაფაში ჩაიწერება – „1". იმ შემთხვევაში, როცა სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში არ არის მითითებული ნეტო წონის შესახებ ინფორმაცია, აღნიშნული გრაფაში ჩაიწერება – 0.

22. გრაფა 40 – „წინმსწრები დოკუმენტი" – გრაფაში ეთითება წინმსწრები მოწმობის/დეკლარაციის სარეგისტრაციო ნომერი.

23. გრაფა 44 – „სატრ. დოკუმენტები" – გრაფის:

ა) პირველ განყოფილებაში მიეთითება საბაჟო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტების კოდები კლასიფიკატორის მე-10 ნაწილის მიხედვით.

ბ) მეორე განყოფილებაში:

ბ.ა) მიეთითება წარდგენილი დოკუმენტის ინდივიდუალური ნომერი. რამდენიმე დოკუმენტის წარმოდგენის შემთხვევაში, მიეთითება დოკუმენტების რაოდენობა და შესაძლებლობის შემთხვევაში ამ დოკუმენტების ინდივიდუალური ნომრები. სატრანსპორტო საშუალების გამგზავნ საბაჟო ორგანოში აწონვის შემთხვევაში მიეთითება წონა ციფრებით კგ-ში;

ბ.ბ) მიეთითება საქონლის გადაადგილების მარშრუტი იმ შემთხვევაში, როცა ავტოსატრანსპორტო საშუალების საგაბარიტო პარამეტრები ან/და დატვირთვა აღემატება კანონმდებლობით ნებადართულ მაჩვენებლებს და შეუძლებელია ასეთი პარამეტრების კორექტირება ან/და ტვირთი არ ექვემდებარება დაშლა-დანაწილებას გამგზავნ საბაჟო ორგანოში;

ბ.გ) საქონლის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის დანიშნულებით გადაადგილებისას მიეთითება:

ბ.გ.ა) „XRS01" – გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ბათუმის" (სოფ. ადლია) კონტროლის ზონის მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.ბ) „XRS02" – საბაჟო გამშვები პუნქტი „წითელი ხიდის" მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.გ) „XRS03" – სტეფანწმინდის რაიონის სოფელ ფანშეტში განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.დ) „XRS04” – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ფოთისა და ყულევის პორტები და ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სარკინიგზო სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.ე) „XRS05“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „გარდაბნის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სარკინიგზო სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.ვ) „XRS06“ – მობილური სკანერის (ZBV) შემთხვევაში;

ბ.გ.ზ) „XRS07“ – მობილური სკანერის (1213) შემთხვევაში;

ბ.გ.თ) „XRS08“ – მობილური სკანერის (EAGLE M60) შემთხვევაში;

ბ.გ.ი) „XRS09“ – მობილური სკანერის (1213LC) შემთხვევაში;

ბ.გ.კ) „XRS10“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ლაგოდეხის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.ლ) „XRS11“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ვალეს“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.მ) „XRS12“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „სადახლოს“ კონტროლის ზონაში განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ.გ.ნ) „XRS13“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ნინოწმინდის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

გ) მესამე განყოფილებაში მიეთითება მეორე განყოფილებაში მითითებული დოკუმენტის გაცემის (რეგისტრაციის) თარიღი. რამდენიმე დოკუმენტის წარმოდგენის შემთხვევაში, თუ მათი გაცემის (რეგისტრაციის) თარიღები განსხვავებულია – ეს განყოფილება არ ივსება.

24. გრაფა 50 – გრაფის:

ა) განყოფილებაში „პრინციპალი” მიეთითება „000”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „საერთაშორისო გადაზიდვა”;

ბ) განყოფილებაში „წარმდგენი” მიეთითება სატრანსპორტო დოკუმენტების გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარმდგენი ფიზიკური პირის სახელი, გვარი;

გ) განყოფილებაში „თარიღი” მიეთითება ამ პუნქტის „ბ” ქვეპუნქტში მითითებული ფიზიკური პირის პირადი ნომერი, ხოლო უცხო ქვეყნის მოქალაქის შემთხვევაში მიეთითება პასპორტის ნომერი, როდესაც პასპორტში არ ფიქსირდება პირადი ნომერი;

დ) საქონლის TIR წიგნაკით გადაადგილებისას:

დ.ა) განყოფილებაში „პრინციპალი” მიეთითება „111”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „TIR წიგნაკი”;

დ.ბ) განყოფილებაში „წარმდგენი” მიეთითება გამგზავნ საბაჟო ორგანოში TIR წიგნაკის წარმდგენი ფიზიკური პირის სახელი, გვარი;

დ.გ) განყოფილებაში „თარიღი” პირველ ნაწილში მიეთითება „დ.ბ” ქვეპუნქტში მითითებული ფიზიკური პირის პირადი ნომერი, ხოლო უცხო ქვეყნის მოქალაქის შემთხვევაში მიეთითება პასპორტის ნომერი, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც პასპორტში არ ფიქსირდება პირადი ნომერი;

დ.დ) განყოფილებაში „თარიღი” მეორე ნაწილში ეთითება TIR წიგნაკის გაცემის თარიღი;

$დ^1$) საქონლის ATA წიგნაკით გადაადგილებისას:

$დ^1$.ა) განყოფილებაში „პრინციპალი“ მიეთითება „101“, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „ATA წიგნაკი”;

$დ^1$.ბ) განყოფილებაში „წარმდგენი“ მიეთითება გამგზავნ საბაჟო ორგანოში ATA წიგნაკის წარმდგენი ფიზიკური პირის სახელი, გვარი;

$დ^1$.გ) განყოფილებაში „თარიღი“ პირველ ნაწილში მიეთითება „$დ^1$.ბ“ ქვეპუნქტში მითითებული ფიზიკური პირის პირადი ნომერი, ხოლო უცხო ქვეყნის მოქალაქის შემთხვევაში მიეთითება პასპორტის ნომერი, მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც პასპორტში არ ფიქსირდება პირადი ნომერი;

$დ^1$.დ) განყოფილებაში „თარიღი“ მეორე ნაწილში ეთითება ATA წიგნაკის გაცემის თარიღი;

ე) განყოფილებაში „პრინციპალი”:

ე.ა) საქონლის საჰაერო ან საზღვაო ტრანსპორტით გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „222”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „საჰაერო" ან „საზღვაო“;

ე.ბ) საქონლის სარკინიგზო ტრანსპორტით გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „333”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „რკინიგზა”;

ე.გ) საქონლის გადაადგილებისას, როცა საქონლის მიმღები პირი, რომელსაც წარმოეშვა ან შეიძლება წარმოეშვას საგადასახადო ან/და საბაჟო ვალდებულება, სახელმწიფო ხელისუფლების ან ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოა, მიეთითება „444”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „სახ. ორგანო”;

ე.დ) ნებისმიერ საბაჟო პროცედურაში/რეექსპორტში მოქცეული ან მისთვის განკუთვნილი, სეს ესნ-ის 8429, 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 და 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტრომძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) და 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელების და ნახევრადმისაბმელების სხვა სატრანსპორტო საშუალებით გადაზიდვის შემთხვევაში მიეთითება „777”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „სატრ. საშუალება“;

ე.ე) ჰუმანიტარული, გრანტის ან დიპლომატიური საქონლის სტატუსით საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „888”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „ჰუმ. გრანტ. დიპ.”;

ე.ვ) იმ შემთხვევაში, როცა საქონლის მიმღები არის იმპორტის გადასახდელისაგან საერთაშორისო ხელშეკრულებების შესაბამისად გათავისუფლებული პირი, მიეთითება „999”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „საერთაშ.”;

ე.ზ) ექსპორტის პროცედურაში მოქცეული საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „10000”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „ექსპორტი.”;

ე.თ) შემოტანილი და სპეციალური ანგარიშ-ფაქტურით გადაადგილებული ნავთობპროდუქტების შემთხვევაში მიეთითება „20000”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „წინასწარი”;

ე.ი) ფიზიკური პირის მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებით შემოტანილი და სხვა სატრანსპორტო საშუალებაში გადატვირთული, საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 199-ე მუხლის „დ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრულ დაუბეგრავ რაოდენობასა და ღირებულებაზე მეტი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „40000”, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „პირ. სარგ’’.

ე.კ) გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება „74000“, სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „ექსპერტიზა“.

25. გრაფა 52 „გარანტია“ – გრაფაში:

ა) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის გადაადგილებისათვის TIR წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში:

ა.ა) პირველ განყოფილებაში მიეთითება TIR წიგნაკის სერია და ნომერი (სასვენი ნიშნების, შორისის და დეფისის გარეშე);

ა.ბ) მეორე განყოფილებაში – TIR წიგნაკის იმ მოსახევი ფურცლის რიგითი ნომერი (მითითებულია ფურცლის მარცხენა კიდეზე წითელი შრიფტით PAGE), რომლითაც ხორციელდება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის საბაჟო კონტროლზე აყვანა;

ა.გ) მესამე განყოფილებაში – TIR წიგნაკის ყდის მე-2 და მე-3 გრაფების ან მოსახევი ფურცლის მე-4 გრაფაში დასმული სატრანსპორტო ფირმის ასოითი კოდი;

ბ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის გადაადგილებისათვის ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში:

ბ.ა) პირველ განყოფილებაში მიეთითება ATA წიგნაკის ნომერი (სასვენი ნიშნების, შორისის და დეფისის გარეშე);

ბ.ბ) მეორე განყოფილებაში – ATA წიგნაკის იმ ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) ნომერი (მითითებულია შესაბამისი ვაუჩერის „G“ გრაფაში), რომლითაც ხორციელდება

საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის საბაჟო კონტროლზე აყვანა;

ბ.გ) მესამე განყოფილებაში – ATA წიგნაკის ყდის წინა გვერდის „G.b“ გრაფაში მითითებული „წიგნაკის გამცემი ასოციაციის“ სახელწოდება.

26. გრაფა 53 – „დანიშნულების საბაჟო და ქვეყანა” – მიეთითება:

ა) დანიშნულების საბაჟო ორგანოს კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის მიხედვით. იმ შემთხვევაში, თუ საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდება იმ თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტის დანიშნულებით, რომელიც განთავსებული არ არის საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონაში, აღნიშნულ გრაფაში მიეთითება – 00000;

ბ) დანიშნულების ქვეყანა – ეთითება იმ ქვეყნის ციფრული კოდი კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის მიხედვით, სადაც სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებული ინფორმაციით დასრულდება საქონლის საერთაშორისო გადაზიდვა. საქართველოს შემთხვევაში, აღნიშნული გრაფა არ ივსება.

27. გრაფა 54 – „პასუხისმგებელი პირის ხელმოწერა” - გრაფაში:

ა) საქონლის რკინიგზით გადაადგილების დროს მიეთითება – საქართველოს რკინიგზა, მოწმობაზე დაესმება რკინიგზის დამღა (ბეჭედი) და უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა;

ბ) გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში – მიეთითება საქონლის მფლობელის/მესაკუთრის საიდენტიფიკაციო ნომერი; ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი. ხელს აწერს საქონლის მფლობელი/მესაკუთრე ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენელი.

გ) მიეთითება მონაცემები გადამზიდველის შესახებ:

გ.ა) საქართველოში გადასახადის გადამხდელად რეგისტრირებული გადამზიდველის შემთხვევაში – საიდენტიფიკაციო ნომერი;

გ.ბ) სხვა შემთხვევაში – გადამზიდველის დასახელება, ხოლო თუ საერთაშორისო გადაზიდვის დამადასტურებელ დოკუმენტში არ არის გადამზიდველის თაობაზე ინფორმაცია, მიეთითება მძღოლის სახელი და გვარი;

დ) ხელს აწერს სატრანსპორტო საშუალების გადამაადგილებელი პასუხისმგებელი პირი.

28. გრაფა 55 – „გადატვირთვა” – ივსება ავარიის ან/და დაუძლეველი ძალის მოქმედების დროს საქონლის ერთი სატრანსპორტო საშუალებიდან სხვა სატრანსპორტო საშუალებაში (მათ შორის, კონტეინერში) საბაჟო კონტროლის ქვეშ გადატვირთვის შემთხვევაში. საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი ვალდებულია, გამოწერილ მოწმობაში, გადატვირთვის ოპერაციის დასრულებისთანავე ხელით, ხოლო მომდევნო

სამუშაო დღის 12 საათამდე ელექტრონულად, შეიტანოს გადატვირთვის შესახებ მონაცემები, კერძოდ:

ა) გრაფის განყოფილებაში „ადგილი და ქვეყანა" – მიეთითება ადმინისტრაციული ერთეულისა და დასახლებული პუნქტის (თუ გადატვირთვის აუცილებლობა წარმოიშვა დასახლებული პუნქტის ადმინისტრაციულ ტერიტორიაზე) დასახელება;

ბ) განყოფილებაში „ახალი სატრანს. საშ. იდენტ." – მიეთითება ახალი სატრანსპორტო საშუალების შესახებ მონაცემები, მოწმობის მე-18 გრაფის შევსების წესის შესაბამისად;

გ) განყოფილებაში „კტ" – ახალ კონტეინერში საქონლის გადატვირთვისას, კონტეინერის ველის გასააქტიურებელ კვადრატში დაისმება ციფრი „1" და მეორე ნაწილში მიეთითება კონტეინერის ნომერი. იმ შემთხვევაში, თუ არ ხდება ახალ კონტეინერში საქონლის ჩატვირთვა, აღნიშნული კვადრატი არ ივსება;

დ) განყოფილება „ახალი კონტეინ. იდენტ" ივსება, როცა განყოფილებაში „კტ" მითითებულია კოდირებული მონაცემი „1", ასეთ დროს ეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ დადებული ლუქების რაოდენობა (ციფრებით);

ე) განყოფილებაში „ლუქის ახალი №№":

ე.ა) მიეთითება შემდეგი კოდირებული ციფრული მონაცემები:

ე.ა.ა) 0 – იმ შემთხვევაში, როცა არ არის საჭირო ლუქების დადება (მაგ., დიდგაბარიტიანი საქონელი);

ე.ა.ბ) 1 – მხოლოდ სარკინიგზო გადაზიდვის შემთხვევაში, როცა რკინიგზის მიერ არ არის მოწოდებული ინფორმაცია ლუქების დადების შესახებ;

ე.ა.გ) 2 – მხოლოდ სარკინიგზო გადაზიდვის შემთხვევაში, როცა რკინიგზის მიერ მოწოდებულია ინფორმაცია ლუქების დადების შესახებ;

ე.ა.დ) 5 – როცა სატრანსპორტო საშუალებაზე იდება ლუქები;

ე.ბ) ქვეგანყოფილება „იდენტ." ივსება გრაფის განყოფილებაში „ლუქის ახალი №№" კოდირებული მონაცემი „5"-ის ჩაწერისას და მიეთითება იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ტიპი („1" – ძალოვანი ლუქის შემთხვევაში, „2" – მწებავი ლენტის შემთხვევაში), ხოლო მძიმის შემდეგ ნომერი. რამდენიმე იდენტიფიკაციის საშუალების შემთხვევაში მიეთითება თითოეულის ნომერი სრულად, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზით, ხოლო თუ ისინი თანმიმდევრობითაა აღებული, პირველი ნომერი ჩაიწერება სრულად, მომდევნო იდენტიფიკაციის საშუალებებზე კი მხოლოდ ნომრ(ებ)ის ბოლო ორი ციფრი, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზებით. ამასთან, იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ნომერი/ნომრები მიეთითება მხოლოდ ციფრებით;

ვ) განყოფილებაში „ხელმოწერა", „ბეჭედი" – მონაცემების სინამდვილის დადასტურებისთვის დაისმება ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი ან საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის/ქვედანაყოფის მრგვალი ბეჭედი.

29. მოწმობის ელექტრონული ფორმატის 56-ე გრაფაში – „გადაადგილებისას მომხდარი ინციდენტი" – 55-ე გრაფის შევსების შემთხვევაში ან სხვა საჭიროებისას ელექტრონულად მიეთითება მოკლე ინფორმაცია (მათ შორის, საბაჟო ორგანოში აღნიშნულის შესახებ შეტყობინების მიღების თარიღი და დრო) გადაადგილებისას მომხდარი

ავარიის ან სხვა დაუძლეველი ძალის თაობაზე, აგრეთვე ინფორმაცია საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ მოწმობის გაუქმების მიზეზ(ებ)ის ან მოწმობის დახურვის არასწორად რეგისტრირების შემთხვევაში ასეთი რეგისტრაციის გაუქმების თაობაზე.

30. გრაფა „მოწმობის ნომერი" – ავტომატურად ივსება სისტემის მიერ, გამგზავნ საბაჟო ორგანოში მოწმობის რეგისტრაციისას, მიეთითება „D" ნომერი, მოწმობის გამოწერის თარიღი, და მოწმობას ენიჭება შტრიხ-კოდი. იმ შემთხვევაში, როდესაც ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო მოწმობას შტრიხ-კოდი არ მიენიჭება, მოწმობის მე-17 გრაფის ქვევით არსებულ ცარიელ ადგილზე გამგზავნი საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ დაისმება დამღა „აყვანილია კონტროლზე" და მოწმდება ხელმოწერით.

31. გრაფა A – „გამგზავნი საბაჟო ორგანო" – მიეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის მიხედვით. იმ შემთხვევაში, თუ საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდება იმ თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტიდან, რომელიც განთავსებული არ არის საქართველოს საბაჟო საზღვართან მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონაში, აღნიშნულ გრაფაში მიეთითება – 00001.

32. გრაფა D – „გამგზავნი საბაჟო ორგანოს კონტროლი" - გრაფა ივსება გაგზავნის საბაჟო ორგანოში, სადაც აისახება საბაჟო კონტროლის შედეგები, კერძოდ:

ა) გრაფის განყოფილებაში „შედეგი" - მიეთითება:

ა.ა) A1 – როცა სასაზღვრო საბაჟო ორგანოში განხორციელებული სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი დამაკმაყოფილებელია;

ა.ბ) A3 – „ექვემდებარება დათვალიერებას";

ა.გ) ექვსციფრა კოდი კლასიფიკატორის მე-13 ნაწილის – „სამართალდარღვევათა კლასიფიკატორის" მიხედვით და შემდეგ მიეთითება სამართალდარღვევის ოქმის ნომერი (სერიის მითითების გარეშე), იმ შემთხვევაში, როცა გამგზავნ საბაჟო ორგანოში განხორციელებული საბაჟო კონტროლის შედეგად გამოვლენილია საბაჟო ორგანოს ქვემდებარე სამართალდარღვევის ფაქტი. ექვსციფრა კოდი და სამართალდარღვევის ოქმის ნომერი ერთმანეთისგან მძიმით გამოიყოფა;

ა.დ) B – როცა სკანირების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი დამაკმაყოფილებელია;

ა.ე) C – როცა სკანირების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი არადამაკმაყოფილებელია და საქონელი ექვემდებარება დათვალიერებას;

ბ) გრაფის განყოფილება „ლუქი" მიეთითება:

ბ.ა) შემდეგი კოდირებული მონაცემები:

ბ.ა.ა) 0 – თუ არ არის საჭირო ლუქების დადება;

ბ.ა.ბ) 1 – მხოლოდ სარკინიგზო გადაზიდვის შემთხვევაში, თუ სარკინიგზო ზედნადებში არ არის მითითებული ლუქების შესახებ ინფორმაცია;

ბ.ა.გ) 2 – მხოლოდ სარკინიგზო გადაზიდვის შემთხვევაში, თუ სარკინიგზო ზედნადებში მითითებულია ლუქების შესახებ ინფორმაცია;

ბ.ა.დ) 3 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე უკვე დადებულია ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ არ ხდება სატრანსპორტო საშუალების გადალუქვა;

ბ.ა.ე) 4 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე არ არის დადებული ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ ხდება სატრანსპორტო საშუალების დალუქვა;

ბ.ა.ვ) 5 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე დადებულია ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ ხდება სატრანსპორტო საშუალების დამატებით დალუქვა;

გ) განყოფილება „იდენტ“ ივსება განყოფილებაში „ლუქი“ კოდირებული მონაცემი „4“-ის ან „5“-ის ჩაწერისას და მიეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ტიპი („1“ – ძალოვანი ლუქის შემთხვევაში, „2“ – მწებავი ლენტის შემთხვევაში), ხოლო მძიმის შემდეგ ნომერი. რამდენიმე იდენტიფიკაციის საშუალების შემთხვევაში მიეთითება თითოეულის ნომერი სრულად, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზით, ხოლო თუ ისინი თანმიმდევრობითაა აღებული, პირველი ნომერი ჩაიწერება სრულად, მომდევნო იდენტიფიკაციის საშუალებებზე კი მხოლოდ ნომრ(ებ)ის ბოლო ორი ციფრი, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზებით. ამასთან:

გ.ა) იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ნომერი/ნომრები მიეთითება მხოლოდ ციფრებით;

გ.ბ) კოდირებული მონაცემი „5“-ის შემთხვევაში, გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის მონაცემების მითითების შემდეგ აღინიშნება მძიმე და გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე არსებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის მონაცემები;

დ) გრაფის განყოფილებაში „ვადა“ – მიეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ დანიშნულების საბაჟო ორგანოში ან დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების თარიღი (გარდა საქონლის დროებით შემოტანის პროცედურაში მოსაქცევად ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევისა), რომელიც ამოირჩევა სისტემაში ინტეგრირებული კალენდრიდან. თუ გამოცხადების ვადა აღემატება ერთ დღეს, გამოცხადების დროდ ჩაითვლება გამოცხადების დღის 24.00 საათი, თუ გამოცხადების ვადა არ აღემატება ერთ დღეს – მიეთითება გამოცხადების ზუსტი დრო; გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში მიეთითება საბაჟო საწყობში ან შენახვის სხვა ადგილზე დაბრუნების თარიღი, რომელიც განისაზღვრება საქონლის მფლობელთან/მესაკუთრესთან შეთანხმებით და არ უნდა აღემატებოდეს 30 კალენდარულ დღეს; საქონლის დროებით შემოტანის პროცედურაში

მოსაქცევად ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში – დროებითი შემოტანის პროცედურის დასრულების ვადა, რომელიც არ უნდა აღემატებოდეს ამ წიგნაკის ან „საქონლის დროებითი შემოტანის შესახებ“ სტამბოლის 1990 წლის 26 ივნისის კონვენციის „A დანართის“ მე-14 მუხლის შესაბამისად გაცემული და საბაჟო ორგანოს მიერ დადასტურებული „შემცვლელი დოკუმენტის“ ძალაში ყოფნის ვადას.

33. საქონლის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის დანიშნულებით გადაადგილებისას, მოწმობის ელექტრონული ფორმატის ფუნქციის – „კონტროლი გადაადგილებისას“ გრაფაში „შემოწმების ადგილი“ საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება სკანირების ადგილი, ხოლო სკანირების შედეგად საეჭვო ნივთის (ნივთების) აღმოჩენის შემთხვევაში, ხორციელდება მოწმობის ელექტრონული ფორმატის ფუნქციაში – „კომენტარი” შესაბამისი აღნიშვნა.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.

მუხლი 8. მოწმობის გამარტივებულად შევსება

1. მოწმობა ივსება გამარტივებულად, როცა საქონელი გადაადგილდება:

ა) საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის დანიშნულებით ან ამავე რადიუსში მდებარე საბაჟო საწყობიდან საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით;

ბ) საბაჟო გამშვები პუნქტი „სარფიდან“ 12 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის, ტვირთის X-Ray რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ბათუმის“) დანიშნულებით ან ამავე რადიუსში მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონიდან საბაჟო გამშვები პუნქტი „სარფის“ დანიშნულებით;

გ) საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით;

დ) საბაჟო გამშვები პუნქტი „ყაზბეგიდან“ 15 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის, ტვირთის X-Ray რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის) დანიშნულებით ან ამავე რადიუსში მდებარე საბაჟო კონტროლის ზონიდან საბაჟო გამშვები პუნქტი „ყაზბეგის“ დანიშნულებით;

ე) საბაჟო გამშვები პუნქტი „წითელი ხიდიდან“ 2 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტის (ვეტერინარული, ფიტოსანიტარიული და სურსათის უვნებლობის სასაზღვრო კონტროლის განხორციელების ადგილი) დანიშნულებით.

2. იმ შემთხვევაში, თუ სისტემაში დაშვებული პირის – გადამზიდველის მიერ ელექტრონულად შევსებულ მოწმობაში არ არის მითითებული შესაბამისი საქონლის (კონტეინერის, მისაბმელის) გადამაადგილებელი (გამწევი) საავტომობილო სატრანსპორტო

საშუალებების რეკვიზიტები, საბაჟო ორგანოს თანამშრომელი ახორციელებს ქვემოთ მითითებულ საბაჟო ფორმალობას შემდეგი თანმიმდევრობით:

ა) იძახებს სერვერზე შენახულ მოწმობას უნიკალური საიდენტიფიკაციო ნომრის მეშვეობით;

ბ) ელექტრონულად შეაქვს სისტემაში საქონლის (კონტეინერის, მისაბმელის) გადამაადგილებელი (გამწევი) საავტომობილო სატრანსპორტო საშუალებების სანომრე ნიშანი, აგრეთვე მისაბმელის სანომრე (სარეგისტრაციო) ნიშანი მოწმობის ელექტრონული ფორმატის მე-18 გრაფის პირველ ნაწილში და არეგისტრირებს მონაცემის ცვლილებას;

გ) არეგისტრირებს მოწმობას, რის შედეგადაც სისტემის მიერ ავტომატურად ივსება გრაფა „მოწმობის ნომერი", მას ენიჭება „D" ნომერი და შტრიხკოდი;

დ) ქაღალდზე ამობეჭდავს დარეგისტრირებულ მოწმობას.

3. მოწმობის ორივე ეგზემპლარი, გარდა საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით მოწმობის მხოლოდ ელექტრონული ფორმით წარდგენის შემთხვევისა, დამოწმდება საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის პირადნომრიანი ბეჭდით ან საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის/ქვედანაყოფის მრგვალი ბეჭდითა და უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერით.

მუხლი 9. მოწმობის გამარტივებულად შევსებისას გრაფების შევსების წესი

1. ამ ინსტრუქციის მე-8 მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში მოწმობის ქვემოთ ჩამოთვლილი გრაფები ივსება ამ ინსტრუქციის მე-7 მუხლისაგან განსხვავებული წესით:

ა) გრაფა 2 – „ექსპორტიორი" – გრაფაში შესაძლებელია მიეთითოს „უცნობი'', თუ ზოგადი დეკლარირებისთვის წარდგენილ დოკუმენტებში არ არის მითითებული საქონლის გამგზავნი/ექსპორტიორი;

ბ) გრაფა 4 – გრაფაში მიეთითება საქონლის გადაადგილების თაობაზე შემდეგი კოდირებული ინფორმაცია:

ბ.ა) საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში – „3";

ბ.ბ) საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობიდან საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში – „13";

ბ.გ) საბაჟო გამშვები პუნქტი „სარფიდან" 12 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის, ტვირთის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ბათუმის") დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში –„3";

ბ.დ) საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში –„4";

ბ.ე) საბაჟო გამშვები პუნქტი „ყაზბეგიდან" 15 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის, ტვირთის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის) დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში – „3".

ბ.ვ) საბაჟო გამშვები პუნქტი „წითელი ხიდიდან“ 2 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტის დანიშნულებით გადაადგილების შემთხვევაში – „5“.

გ) გრაფა 8 – „იმპორტიორი” – გრაფაში შესაძლებელია მიეთითოს „უცნობი’’, თუ ზოგადი დეკლარირებისათვის წარდგენილი დოკუმენტებში არ არის მითითებული საქონლის იმპორტიორი;

დ) გრაფა 50 – „პრინციპალი” – გრაფის განყოფილებაში „პრინციპალი” მიეთითება ციფრი „50000” და სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება სიტყვა „12 კმ რადიუსი“.

2. საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით საქონლის გადაადგილების შემთხვევაში, მოწმობის გამარტივებულად შევსებისას:

ა) საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი ან სისტემაში დაშვებული პირი ავსებს მხოლოდ მე-7 და მე-18 გრაფებს და 31-ე გრაფაში – „კონტეინერის №“-ს, დანარჩენი გრაფები ივსება სისტემის მიერ ავტომატურად;

ბ) გრაფა D – „გამგზავნი საბაჟო ორგანოს კონტროლი” – გრაფის განყოფილებაში „ვადა” – გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება გაფორმების ეკონომიკურ ზონაში გამოცხადების ზუსტი თარიღი და დრო, რომელიც ამოირჩევა სისტემაში ინტეგრირებული კალენდრიდან. გამოცხადების ვადა არ უნდა აღემატებოდეს ერთ დღეს.

მუხლი 10. საქონლის დანიშნულების ადგილზე წარდგენის დადასტურება

1. დანიშნულების ადგილზე საქონლის წარდგენა დასტურდება:

ა) საბაჟო საწყობის, თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტის, „ოქროს სიის” მონაწილის საწყობის, საქართველოს საბაჟო კოდექსის 25-ე მუხლის მე-2 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ავტორიზაციის მფლობელი ეკონომიკური ოპერატორის საწყობის (კუთვნილი საქონლის შემთხვევაში) ან შენახვის სხვა ადგილის მფლობელის მიერ – მოწმობის უკანა გვერდზე გაკეთებული აღნიშვნით (დამღა, ხელმოწერა, თარიღი და დრო). საბაჟო საწყობი, თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტი, „ოქროს სიის” მონაწილე, ავტორიზებული ეკონომიკური ოპერატორი ვალდებულია, მოწმობის დამოწმებიდან არაუგვიანეს 24 საათისა, „eCustoms”-ში ელექტრონულად დაადასტუროს გამოცხადება;

ბ) საბაჟო საწყობის მიერ – ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობის დანიშნულებით ან ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული ერთი საბაჟო საწყობიდან იმავე რადიუსში განლაგებულ მეორე საბაჟო საწყობამდე გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვისა და კონტროლის მიზნით რეგისტრირებული სპეციალური ელექტრონული კონტროლის საშუალების ელექტრონულად დადასტურებით. ამასთან, ელექტრონულად დადასტურება უნდა განხორციელდეს საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების გამოცხადებისთანავე.

2. სარკინიგზო გადაზიდვების შემთხვევაში, თუ საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების დანიშნულების ადგილზე წარდგენის დადასტურება რკინიგზის

ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობით ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო შეუძლებელია, საქონლის დანიშნულების ადგილზე წარდგენის დადასტურება ხდება რკინიგზის მიერ სარკინიგზო ზედნადებზე გაკეთებული აღნიშვნით (დამღა, ხელმოწერა, თარიღი და დრო). დამოწმებული სარკინიგზო ზედნადების საბაჟო ორგანოსათვის გადაცემის ვალდებულება ეკისრება სარკინიგზო ზედნადებში მითითებულ ტვირთმიმღებს, ხოლო ექსპორტის და გარე გადამუშავების პროცედურების გამოყენებისას, საბაჟო საწყობის, შიდა გადამუშავების ან დროებით შემოტანის პროცედურებში მყოფი საქონლის საბაჟო ტერიტორიიდან რეექსპორტით გატანისას, აგრეთვე დროებით შენახვის ადგილიდან საქონლის რეექსპორტისას, თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების პროცედურაში მოქცეული დეფექტური საქონლის ან საქართველოს საქონლის სტატუსჩამორთმეული საქონლის უკან დაბრუნების შემთხვევაში რეექსპორტისას – ტვირთგამგზავნს.

3. საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების საბაჟო ორგანოში წარდგენის დადასტურება ხდება:

ა) დანიშნულების საბაჟო ორგანოს დამღით;

ბ) გაფორმების ეკონომიკური ზონის ან საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ ელექტრონული დადასტურებით, იმ შემთხვევაში, როდესაც ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთის“/„ბათუმის“ დანიშნულებით, ან ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებული საბაჟო საწყობიდან ან გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ფოთიდან“/„ბათუმიდან“ ფოთის/ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის დანიშნულებით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვა და კონტროლი ხორციელდება სპეციალური ელექტრონული კონტროლის საშუალებით.

4. ერთი მიმღების მისამართით გაგზავნილი საქონლის დანიშნულების ადგილზე წარდგენა სავალდებულო არ არის, თუ:

ა) თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების ან შიდა გადამუშავების პროცედურისათვის განკუთვნილი საქონლის დანიშნულების ადგილზე მიტანის ვადის გასვლამდე დეკლარანტის მიერ შეივსო და დარეგისტრირდა საქონლის საბაჟო დეკლარაცია და საქონელი განთავსდა საბაჟო ორგანოსთან შეთანხმებულ ტერიტორიაზე;

ბ) თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების პროცედურაში წინასწარ დეკლარირებული საქონლის საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე შემოტანისას საბაჟო გამშვებ პუნქტში საბაჟო დეკლარაციისათვის განისაზღვრა „ყვითელი დერეფანი“ და საქონელი განთავსდა საბაჟო ორგანოსთან შეთანხმებულ ტერიტორიაზე.

გ) თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების ან შიდა გადამუშავების პროცედურისათვის განკუთვნილი საქონლის დათვალიერება გაფორმების საბაჟო ორგანოს ტერიტორიაზე შეუძლებელია და საქონელი განთავსდა საბაჟო ორგანოსთან შეთანხმებულ ტერიტორიაზე.

5. გაფორმების ეკონომიკური ზონის დანიშნულებით სხვა სატრანსპორტო საშუალებით (მათ შორის, კონტეინერით) გადაადგილებული სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 და 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური

სატრანსპორტო საშუალების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტროძრავას შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) ან 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელის და ნახევრადმისაბმელის დანიშნულების ადგილზე წარდგენა სავალდებულო არ არის, თუ მიტანის ვადის გასვლამდე განხორციელდა აღნიშნული სატრანსპორტო საშუალების საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში რეგისტრაცია.

6. საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების დანიშნულების ადგილზე წარდგენის დადასტურება ხდება არა უგვიანეს 1 საათისა, საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ სისტემაში ელექტრონულად (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც გამოცხადების დადასტურება ხორციელდება საბაჟო საწყობის, ან თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტის, ან ოქროს სიის მონაწილის, საქართველოს საბაჟო კოდექსის 25-ე მუხლის მე-2 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ავტორიზაციის მფლობელი ეკონომიკური ოპერატორის ან შენახვის სხვა ადგილის მფლობელის მიერ ელექტრონულად ან რკინიგზის მიერ სარკინიგზო ზედნადებზე და მოწმობის უკანა გვერდზე გაკეთებული აღნიშვნით), ამ მიზნით:

ა) მოწმობის ელექტრონული ფორმატის დამატებით ფურცელში გრაფა „I”-ში სისტემაში ინტეგრირებული კალენდრიდან ამოირჩევა თარიღი და სისტემის მიერ ავტომატურად ეთითება დრო;

ბ) განყოფილებაში – „ლუქების შემოწმება” ეთითება:

ბ.ა) A1 – როცა სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერების შედეგად დასტურდება სატრანსპორტო საშუალებაზე დადებული ლუქების მთლიანობა;

ბ.ბ) A2 – როცა არ ხდება სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერება.

7. იმ შემთხვევაში, როდესაც სარკინიგზო ტრანსპორტით ერთი მოწმობით გადაადგილებული საქონელი დანიშნულების ადგილზე წარედგინება ნაწილ-ნაწილ, ყოველი წარდგენილი ვაგონის გამოცხადების დადასტურება საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ ხორციელდება მოწმობის ელექტრონული ფორმატის დამატებით ფურცელში ფუნქციაში – „კომენტარი” შესაბამისი აღნიშვნით, ხოლო მოწმობა ელექტრონულად დაიხურება მოწმობით გადაადგილებული ბოლო ვაგონის წარდგენისას.

მუხლი 11. მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა

1. მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა ხორციელდება საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ „eCustoms”-ში მოწმობის ელექტრონული რეგისტრაციით (სრული ან არასრული დახურვით).

2. საბაჟო ორგანოს თანამშრომელი ახდენს ამ პუნქტში მითითებული ჩანაწერის ელექტრონულად რეგისტრაციას:

ა) სრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება მოწმობით გადაადგილებული საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების საბაჟო გამშვები პუნქტის გავლით საზღვრის გადაკვეთა ან მოწმობით გადაადგილებული საქონლის თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტში წარდგენა და მოწმობას ენიჭება დახურვის ნომერი „R“. ამასთან, საჭიროების შემთხვევაში, მოწმობის „I“ გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა“ საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომელი უთითებს ტრანზიტული ტვირთის გადამზიდავი სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის/მძღოლის მიერ წარდგენილი, ქვემოთ ჩამოთვლილიდან ერთ-ერთი დოკუმენტის მონაცემებს:

ა.ა) გზათსარგებლობის საფასურის საბანკო დაწესებულებაში გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი;

ა.ბ) გზათსარგებლობის საფასურის ბარათი;

ა.გ) საქართველოს სახმელეთო სახელმწიფო საზღვრის მონაკვეთის საბაჟო გამშვებ პუნქტთან განთავსებულ M2, M3, N2 და N3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების (ცალკე, ნახევარმისაბმელით ან მისაბმელით) ავტოსადგომში, „საქართველოს ტერიტორიაზე მოძრავი უცხო სახელმწიფოში რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებულ ა(ა)იპ „სავალდებულო დაზღვევის ცენტრის“ პუნქტში ან საქართველოს ტერიტორიაზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურში/კომპლექსში გზათსარგებლობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი (რომლის შესახებ ელექტრონული ინფორმაციაც წარდგენილია შემოსავლების სამსახურში).

ბ) არასრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება საზღვაო ნავსადგურიდან 12 კილომეტრის რადიუსში განლაგებულ საბაჟო საწყობში ან პირიქით, საბაჟო გამშვები პუნქტი „სარფიდან“ 12 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის ტვირთის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის), საბაჟო გამშვები პუნქტი „ყაზბეგიდან“ 15 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული საბაჟო კონტროლის ზონის (მათ შორის ტვირთის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის), საბაჟო გამშვები პუნქტი „წითელი ხიდიდან“ 2 კილომეტრის რადიუსში განთავსებული სასაზღვრო ინსპექციის პუნქტის დანიშნულებით საქონლის გადაადგილება და მოწმობას ენიჭება დახურვის ნომერი „R“. მოწმობა სრულად იხურება საქონლის მთლიან რაოდენობაზე საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის გამოყენების მიზნით საბაჟო დეკლარაციის ან მოწმობის რეგისტრაციისას.

გ) სრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის განხორციელების საბაჟო ორგანოში მოწმობის და მოწმობაში მითითებული საქონლის მთლიან რაოდენობაზე საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაცია. ამ შემთხვევაში მოწმობის „I'' გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა'' საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის განმახორციელებელი საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება საბაჟო დეკლარაციის რეგისტრაციის ნომერი;

დ) არასრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება საქონლის ან/და სატრანსპორტო საშუალების პროცედურის/რეექსპორტის განხორციელების საბაჟო ორგანოში ან სხვა

დანიშნულების ადგილზე წარდგენა და მოწმობას ენიჭება დახურვის ნომერი „R”. მოწმობა სრულად იხურება საქონლის მთლიან რაოდენობაზე პროცედურის/რეექსპორტის გამოყენების მიზნით საბაჟო დეკლარაციის ან მოწმობის რეგისტრაციისას;

ე) სრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება მოწმობით გადაადგილებული, სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703 8704, 8705, 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტროძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) და 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელების და ნახევრადმისაბმელების წარდგენა სსიპ – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოს სტრუქტურულ ერთეულებთან შექმნილ საბაჟო კონტროლის ზონებში რეექსპორტის გაცხადების, საექსპერტო შემოწმების განხორციელებისა და საკუთრების უფლების გადაცემის გარიგებაზე მხარეთა ხელმოწერების ნამდვილობის დადასტურების მიზნით. მოწმობას ენიჭება დახურვის ნომერი „R” და სააგენტოს მიერ გაიცემა ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა;

ვ) სრული დახურვის მეშვეობით, როცა მოწმობით გადაადგილებულ საქონელზე წარედგინება „დროებით შენახვის დეკლარაცია”. ამ შემთხვევაში მოწმობის „I” გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა” საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება დეკლარაციის რეგისტრაციის ნომერი.

ზ) არასრული დახურვის მეშვეობით, როცა სამართალდარღვევის გამოვლენის შემთხვევაში მიეთითება ექვსციფრა კოდი კლასიფიკატორის მე-13 ნაწილის მიხედვით და შემდეგ მიეთითება სამართალდარღვევის ოქმის ნომერი. მოწმობა სრულად იხურება სამართალდამრღვევი პირის მიერ ვალდებულების შესრულებისას.

თ) სრული დახურვის მეშვეობით, როცა ხდება გამოკვლევის (ექსპერტიზის) ჩატარების მიზნით საბაჟო კონტროლის ზონიდან დროებით გატანილი საქონლის დაბრუნება საბაჟო კონტროლის ზონაში და მოწმობით გადაადგილებულ საქონელზე წარედგინება „დროებით შენახვის დეკლარაცია“. ამ შემთხვევაში მოწმობის „I” გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა” საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება დეკლარაციის რეგისტრაციის ნომერი.

3. როდესაც მოწმობას ენიჭება დახურვის ნომერი „R”, მოწმობის მე-17 გრაფის ქვევით არსებულ ცარიელ ადგილზე ავტომატურად ეთითება – „მოხსნილია კონტროლიდან“. იმ შემთხვევაში, როდესაც ტექნიკური ან სხვა მიზეზის გამო მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა ავტომატურად ვერ ხორციელდება, მოწმობის „C“ გრაფაში დანიშნულების საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი სვამს დამღას – „მოხსნილია კონტროლიდან”, დამღაში მითითებულ ადგილზე აწერს ხელს და უთითებს კონტროლიდან მოხსნის თარიღს.

4. მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა ხორციელდება:

ა) დანიშნულების საბაჟო ორგანოს მიერ, სადაც მთავრდება საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების გადაადგილება, ან გადაადგილებაზე საბაჟო კონტროლი, ან

სადაც მოხდა საქონლის სხვა სატრანსპორტო საშუალებაში გადატვირთვა, ან როცა დანიშნულების ადგილზე გამოცხადებულ სასაქონლო პარტიაზე იწერება ახალი მოწმობა (სასაქონლო პარტიის დანაწევრების შემთხვევაში, რამდენიმე მოწმობის გაცემისას, წინმსწრები მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა დასაშვებია მხოლოდ სასაქონლო პარტიის ბოლო ნაწილზე მოწმობის გაცემისას);

ბ) გაფორმების ორგანოს მიერ, როცა მოწმობის 53-ე გრაფაში მითითებული დანიშნულების საბაჟო ორგანოს ნაცვლად, საქონელი და სატრანსპორტო საშუალება წარედგინება სხვა ნებისმიერ საბაჟო ორგანოს (გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც საქონლის წარდგენის ადგილზე დაუშვებელია მოწმობის მე-4 გრაფაში მითითებული საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის ან/და ნებისმიერი სხვა საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის განხორციელება;

გ) საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ, როცა ტრანზიტით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების წარდგენა, მოწმობის 53-ე გრაფაში მითითებული საბაჟო გამშვები პუნქტის ნაცვლად, ხდება იმავე უცხო ქვეყანასთან არსებულ საქართველოს სახელმწიფო საზღვართან მდებარე სხვა საბაჟო გამშვებ პუნქტში (თუ სატრანსპორტო საშუალების ან საქონლის გადაადგილება ამ მიმართულებით არ იკრძალება);

დ) საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ, როცა ტრანზიტით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების წარდგენა, მოწმობის 53-ე გრაფაში მითითებული საბაჟო გამშვები პუნქტის ნაცვლად, ხდება სხვა უცხო ქვეყანასთან არსებულ საქართველოს სახელმწიფო საზღვართან მდებარე საბაჟო გამშვებ პუნქტში (თუ სატრანსპორტო საშუალების ან საქონლის გადაადგილება ამ მიმართულებით არ იკრძალება). ამ შემთხვევაში, დეკლარანტმა ან გადაზიდვაზე პასუხისმგებელმა პირმა უნდა წარადგინოს დანიშნულების ქვეყნის შეცვლის დამადასტურებელ სატრანსპორტო დოკუმენტი, რომელშიც მითითებული უნდა იყოს წინმსწრები სატრანსპორტო დოკუმენტის შესახებ მონაცემები (ნომერი, გაცემის თარიღი). წარდგენილი სატრანსპორტო დოკუმენტების კოდები კლასიფიკატორის მე-10 ნაწილის მიხედვით და დოკუმენტების ნომრები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), დანიშნულების ქვეყნის მოკლე დასახელება (თუ დანიშნულების ქვეყანა რამდენიმეა, მიეთითება პირველი) მიეთითება მოწმობის უკანა გვერდზე და მოწმდება საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერითა და პირადნომრიანი ბეჭდით. საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომელი ვალდებულია, იმავდროულად სისტემაში გრაფის – „დანიშნულების საბაჟო ორგანოს კონტროლი“ განყოფილება „შენიშვნაში“ მიუთითოს სატრანსპორტო დოკუმენტის კოდი და ინდივიდუალური ნომერი;

ე) საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ, როდესაც დროებით შემოტანილი საქონელი გაიტანება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან, მათ შორის, ATA წიგნაკის გამოყენებით დროებით შემოტანის პროცედურაში მოქცეული საქონლის შემთხვევაში – როდესაც ეს საქონელი სრულად გაიტანება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან (ATA წიგნაკის გამოყენებით დროებით შემოტანის პროცედურაში მოქცეული საქონლის საქართველოს

საბაჟო ტერიტორიიდან ნაწილობრივ გატანის განზრახვის შემთხვევაში მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა ხორციელდება გაფორმების საბაჟო ორგანოს მიერ, სადაც ხორციელდება დროებით შემოტანილი საქონლის ნაწილის რეექსპორტში დეკლარირება, ხოლო საქონლის დანარჩენი ნაწილი ექცევა სხვა საბაჟო პროცედურაში ან მის მიმართ ხორციელდება საქონლის განკარგვის ღონისძიებები);

ვ) იმ შემთხვევაში, როდესაც დანიშნულების საბაჟო გამშვებ პუნქტში არ არის წარდგენილი მოწმობის კონტროლიდან მოხსნის დამადასტურებელი ეგზემპლარი და მოწმობის კონტროლიდან მოხსნა არ არის დარეგისტრირებული სისტემაში – საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთის დამადასტურებელი სხვა დოკუმენტების (წერილობითი დასტური საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი ორგანოდან ან/და უცხო ქვეყნის უფლებამოსილი ორგანოდან მიღებული ინფორმაცია ან/და საგამოძიებო და სხვა უფლებამოსილი ორგანოებიდან მიღებული ინფორმაცია) საფუძველზე, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მონაცემთა ავტომატიზებულ ბაზაში შესაბამისი ინფორმაციის გადამოწმების შემდგომ, შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტის მიერ ხორციელდება მოწმობის კონტროლიდან მოხსნის რეგისტრაცია სისტემაში.

5. გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ გაცემული მოწმობის დაკარგვის შემთხვევაში, დანიშნულების საბაჟო ორგანო ახორციელებს მონაცემთა ავტომატიზებული სისტემიდან ამობეჭდილი მოწმობის გაცემას.

6. მოწმობით განსაზღვრულ გამოცხადების თარიღში საქონლის და სატრანსპორტო საშუალების გამოუცხადებლობის შემთხვევაში დანიშნულების საბაჟო ორგანოს მიერ შესაბამისი ინფორმაცია, არაუგვიანეს 5 სამუშაო დღისა (სხვა სატრანსპორტო საშუალებით გადაზიდული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში – არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა), რეაგირებისათვის გადაეცემა შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტის საბაჟო კონტროლის ორგანიზაციის სამმართველოს, ხოლო საჭიროების შემთხვევაში, საბაჟო დეპარტამენტის მიერ შესაბამისი ინფორმაცია ეგზავნება საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მმართველობის სფეროში შემავალი სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს სასაზღვრო პოლიციას ან/და შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტს.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.
საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 9 ივლისის ბრძანება №157 - ვებგვერდი, 10.07.2020წ.

მუხლი 12. მოწმობაში ცვლილების შეტანა

1. „eCustoms”-ში დაშვებული პირი ან საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი უფლებამოსილია, მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში შეიტანოს ცვლილება მოწმობის გაცემამდე – მოწმობის შევსებისას, შევსების რეგისტრაციამდე, ან შევსების რეგისტრაციიდან მის საბაჟო ორგანოში წარდგენამდე. მოწმობის შევსების რეგისტრაციის შემდეგ მონაცემების შეცვლის ცალკეული შემთხვევა რეგისტრირდება სისტემის მიერ.

2. მოწმობაში არასწორი ინფორმაციის გამოვლენისას, საბაჟო ორგანო ვალდებულია, მოწმობის გაცემის შემდეგაც შეცვალოს არასწორი მონაცემები. შესწორება ხორციელდება შემდეგი წესით:

ა) გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ – მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში არსებულ 56-ე გრაფაში, სადაც აღინიშნება:

ა.ა) გრაფის ნომერი ან/და განყოფილების სათაური, რომელშიც შეტანილია არასწორი მონაცემები;

ა.ბ) სწორი მონაცემი;

ა.გ) სწორი მონაცემის შეტანის საფუძველი – მოწმობის 44-ე გრაფაში მითითებული დოკუმენტის კოდი და დოკუმენტის ნომერი ან სხვა;

ბ) დანიშნულების საბაჟო ორგანოს მიერ – მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში „I" გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა", სადაც აღინიშნება (გარდა იმ შემთხვევისა, როცა არასწორი მონაცემის შესახებ უკვე შეტანილია ინფორმაცია გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ 56-ე გრაფაში):

ბ.ა) გრაფის ნომერი, განყოფილების სათაური, რომელშიც შეტანილია არასწორი მონაცემები;

ბ.ბ) სწორი მონაცემი;

ბ.გ) სწორი მონაცემის შეტანის საფუძველი – მოწმობის 44-ე გრაფაში მითითებული დოკუმენტის კოდი და დოკუმენტის ნომერი ან სხვა;

ბ.დ) მოწმობის შესაბამის გრაფაში იშლება არასწორი მონაცემი და მიეთითება სწორი მონაცემი.

გ) შეადგინოს აქტი (სადაც აისახება მოწმობის გაუქმების მიზეზი), რომელიც გაუქმებულ მოწმობასთან ერთად სათანადო რეესტრით ეგზავნება შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტის საბაჟო კონტროლის ორგანიზაციის სამმართველოს.

3. არასწორად გაცემული მოწმობის გამგზავნ საბაჟო ორგანოში გაუქმების აუცილებლობისას, უფლებამოსილი თანამშრომელი ვალდებულია:

ა) მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში შევიდეს „ინციდენტის" მეშვეობით, შეიტანოს მოწმობის 56-ე გრაფაში გაუქმების თაობაზე მოკლე ინფორმაცია და მიუთითოს გაუქმებული მოწმობის ნაცვლად გაცემული ახალი მოწმობის "D" ნომერი;

ბ) გაცემულ მოწმობაზე გააკეთოს აღნიშვნა „ანულირებულია„, რომელიც მოწმდება თანამშრომლის პირადნომრიანი ბეჭდით (საბაჟო გამშვები პუნქტის შემთხვევაში);

გ) შეადგინოს აქტი (სადაც აისახება მოწმობის გაუქმების მიზეზი), რომელიც გაუქმებულ მოწმობასთან ერთად სათანადო რეესტრით ეგზავნება შემოსავლების სამსახურის საბაჟო დეპარტამენტის საბაჟო კონტროლის ორგანიზაციის სამმართველოს.

4. სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703, 8704, 8705, 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებულ მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებებზე (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტროძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) და 8716 სასაქონლო პოზიციით

გათვალისწინებულ მისაბმელებზე და ნახევრად მისაბმელებზე საბაჟო დეკლარაციის წარდგენის ვადის გაგრძელების შემთხვევაში (საბაჟო საწყობში დროებით შენახვის გარეშე), საბაჟო ორგანო ვალდებულია, სატრანსპორტო საშუალების გაფორმებისას ან საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან გატანისას, მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში შევიდეს ფუნქციის – „შემოწმება გადაადგილებისას“ მეშვეობით, მოწმობის D გრაფაში მითითებული დანიშნულების საბაჟო ორგანოში ან დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების თარიღი შეცვალოს საბაჟო დეკლარაციის ან სატრანსპორტო საშუალების წარდგენის თარიღით, ხოლო გვერდზე – „კონტროლი გადაადგილებისას“ მიუთითოს: ცვლილების განმახორციელებელი საბაჟო ორგანოს კოდი, მომსახურების გაწევისათვის (დეკლარაციის წარდგენის ვადის გაგრძელებისათვის) საფასურის გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტის მონაცემები (ნომერი და თარიღი) და სხვა დამატებითი ინფორმაცია.

5. თუ საზღვაო სატრანსპორტო საშუალებიდან საქონლის ჩამოტვირთვამდე გამოწერილ მოწმობაში საქონლის წონის შესახებ დაფიქსირებული მონაცემები არ ემთხვევა ფიზიკური აწონვის მონაცემებს, საბაჟო ორგანო ვალდებულია, მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში შევიდეს ფუნქციის – „შემოწმება გადაადგილებისას“ მეშვეობით, მოწმობის 35-ე გრაფაში ან/და 38-ე გრაფაში მითითებული წონა შეცვალოს საქონლის ფიზიკური აწონვის მონაცემების გათვალისწინებით და 44-ე გრაფაში მიუთითოს შესაბამისი კოდი კლასიფიკატორის მე-10 ნაწილის შესაბამისად, ხოლო გვერდზე – „კონტროლი გადაადგილებისას“ მიუთითოს: ცვლილების განმახორციელებელი საბაჟო ორგანოს კოდი, ცვლილების განხორციელების საფუძველი და სხვა დამატებითი ინფორმაცია.

მუხლი 13. რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობა

1. რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობით (შემდგომში – ელექტრონული მოწმობა (დანართი №3–03)) ხორციელდება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე რკინიგზით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების (სარკინიგზო ვაგონი/კონტეინერი) საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა.

2. ელექტრონული მოწმობა ივსება გადასახადების ადმინისტრირების საინფორმაციო სისტემის (ORACLE) მეშვეობით ელექტრონულად, საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ, ამ მუხლის მე-4 – მე-6 პუნქტებით გათვალისწინებული მონაცემების საფუძველზე.

3. ერთი ელექტრონული მოწმობა ივსება მხოლოდ ერთ სასაქონლო პარტიაზე, რომელსაც წარმოადგენს ერთი ან რამდენიმე დასახელების საქონელი, გაგზავნილი ერთი გამგზავნის მიერ ერთი მიმღების მისამართით ერთი ხელშეკრულების საფუძველზე, სარკინიგზო ვაგონების/კონტეინერების ერთი შემადგენლობით.

4. ელექტრონული მოწმობის შევსების მიზნით, რკინიგზა მიმდინარე რეჟიმში აწვდის შემოსავლების სამსახურს საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებულ, საბაჟო კონტროლს დაქვემდებარებული ტვირთის გადამზიდავ სარკინიგზო ვაგონებზე/კონტეინერებზე გაფორმებული საგზაო უწყისების (შემდგომში – უწყისი) შესახებ რკინიგზის მონაცემთა ბაზაში ასახულ შემდეგ მონაცემებს:

ა) უწყისის ნომერი;

ბ) უწყისის სერია;

გ) უწყისის გამცემი ქვეყნის კოდი (გზის კოდი);

დ) უწყისის ტიპი (სავაგონო, საკონტეინერო);

ე) გამგზავნი რკინიგზის სადგური;

ვ) დანიშნულების რკინიგზის სადგური;

ზ) ტვირთის გამგზავნის საიდენტიფიკაციო ნომერი;

თ) ტვირთის გამგზავნის დასახელება;

ი) ტვირთის მიმღების საიდენტიფიკაციო ნომერი;

კ) ტვირთის მიმღების დასახელება;

ლ) ვაგონის ნომერი;

მ) კონტეინერის სუფიქსი და ნომერი;

ნ) კონტეინერის ტარა;

ო) ტვირთის ბრუტო წონა;

პ) ტვირთის კოდი;

ჟ) ტვირთის დასახელება;

რ) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების შესახებ ინფორმაცია;

ს) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების თარიღი;

ტ) იმ რკინიგზის სადგურის კოდი, რომელიც ახორციელებს ტვირთის დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების დადასტურებას.

5. ამ მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრული ინფორმაციის მიღება შემოსავლების სამსახურს ასევე შეუძლია საქონლის გადამზიდველის მიერ წარმოდგენილი დოკუმენტების საფუძველზე.

6. თავის მხრივ შემოსავლების სამსახური რკინიგზას მიმდინარე რეჟიმში აწვდის გადასახადების ადმინისტრირების საინფორმაციო სისტემაში (ORACLE) ასახულ შემდეგ მონაცემებს:

ა) ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა;

ბ) ტვირთის მიმღები ქვეყანა;

გ) საბაჟო პროცედურის/რეექსპორტის კოდი;

დ) დეკლარაციის ნომერი (იმ შემთხვევაში, თუ განხორციელებულია წინასწარი დეკლარირება);

ე) ტვირთის გამგზავნის დასახელება;

ვ) ტვირთის მიმღების დასახელება;

ზ) ტვირთის გამგზავნის საიდენტიფიკაციო ნომერი;

თ) ტვირთის მიმღების საიდენტიფიკაციო ნომერი;

ი) ტვირთის ბრუტო წონა;

კ) ტვირთის ნეტო წონა;

ლ) ტვირთის დასახელება;

მ) ტვირთის კოდი;

ნ) გამგზავნი საბაჟო ორგანო;

ო) დანიშნულების საბაჟო ორგანო;

პ) ელექტრონული მოწმობის რეგისტრაციის ნომერი;

ჟ) ტვირთის შესახებ ერთ-ერთ შემდეგ ინფორმაციას:

ჟ.ა) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული ტვირთის საბაჟო კონტროლზე აყვანის შესახებ ინფორმაციას;

ჟ.ბ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე ტვირთის შემდგომ გადაადგილებაზე უარის შესახებ ინფორმაციას;

ჟ.გ) ტვირთის დროებით შეჩერების შესახებ ინფორმაციას;

ჟ.დ) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების შესახებ ინფორმაციას;

ჟ.ე) ტვირთის დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების გაუქმების შესახებ ინფორმაციას;

ჟ.ვ) ტვირთის საბაჟო კონტროლიდან მოხსნის შესახებ ინფორმაციას;

რ) ამ პუნქტის „ჟ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ღონისძიების გატარების თარიღს.

7. ელექტრონული მოწმობით გადაადგილებული საქონლის დანიშნულების ადგილზე წარდგენის დადასტურება ხდება საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალების გამოცხადებიდან არაუგვიანეს 24 საათისა საბაჟო საწყობის, თავისუფალი ვაჭრობის პუნქტის, „ოქროს სიის“ მონაწილის საწყობის, საქართველოს საბაჟო კოდექსის 25-ე მუხლის მე-2 ნაწილის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ავტორიზაციის მფლობელი ეკონომიკური ოპერატორის საწყობის (კუთვნილი საქონლის შემთხვევაში) ან შენახვის სხვა ადგილის მფლობელის მიერ შემოსავლების სამსახურის ვებგვერდზე (www.rs.ge) გადასახადის გადამხდელის პირადი გვერდიდან, ხოლო სხვა შემთხვევაში – რკინიგზის უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზაში – გამოცხადების ელექტრონული დადასტურებით.

მუხლი 14. რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობის გრაფების შევსების წესი

1. გრაფა „რეგისტრაციის ნომერი“ – ივსება სისტემის მიერ ავტომატურად, გამგზავნ საბაჟო ორგანოში რკინიგზის ელექტრონული აღრიცხვის მოწმობის რეგისტრაციისას.

2. გრაფა „ვაგონის ნომერი“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე და მიეთითება სარკინიგზო ვაგონის ნომერი.

3. გრაფა „უწყისის ნომერი“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე და მიეთითება სარკინიგზო უწყისის (ზედდებულის) ნომერი.

4. გრაფა „გამგზავნი საბაჟო ორგანო“ – მიეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად.

5. გრაფა „დანიშნულების საბაჟო ორგანო“ – მიეთითება დანიშნულების საბაჟო ორგანოს კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად.

6. გრაფა „საბაჟო პროცედურა/რეექსპორტი“ – ივსება ამ ინსტრუქციის მე-7 მუხლის მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული მოწმობის მე-4 გრაფის შევსების წესის შესაბამისად.

7. გრაფა „გამგზავნის დასახელება“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული მონაცემებით და გრაფაში მიეთითება საქონლის გამგზავნის/ექსპორტიორის სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი და გვარი) და მისამართი. თუ გამგზავნი ერთზე მეტია, გრაფაში აღინიშნება „სხვადასხვა“ და შემდეგ – თითოეული გამგზავნის/ექსპორტიორის შესახებ ინფორმაცია – გადასახადის გადამხდელის სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი) და მისამართი.

8. გრაფა „გამგზავნის ს/ნ“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული მონაცემით და მიეთითება საქონლის გამგზავნის/ექსპორტიორის საიდენტიფიკაციო ნომერი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი.

9. გრაფა „მიმღების დასახელება“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული მონაცემებით. გრაფაში მიეთითება საქონლის მიმღების სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი და გვარი) და მისამართი. თუ მიმღები ერთზე მეტია, გრაფაში აღინიშნება „სხვადასხვა“ და შემდეგ – თითოეული მიმღების შესახებ ინფორმაცია – გადასახადის გადამხდელის სრული სახელწოდება (ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი და გვარი) და მისამართი.

10. გრაფა „მიმღების ს/ნ“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული მონაცემით. გრაფაში მიეთითება საქონლის მიმღების საიდენტიფიკაციო ნომერი, ფიზიკური პირის შემთხვევაში – პირადი ნომერი.

11. გრაფა „გამომგზავნი ქვეყანა“ – გრაფის პირველ ნაწილში სისტემაში ინტეგრირებული მზა მონაცემებიდან მიეთითება საქონლის გამომგზავნი ქვეყნის დასახელება კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის შესაბამისად, ხოლო გრაფის მეორე ნაწილი ივსება სისტემის მიერ ავტომატურად.

12. გრაფა „დანიშნულების ქვეყანა“ – გრაფის პირველ ნაწილში, კლასიფიკატორის მე-3 ნაწილის შესაბამისად სისტემაში ინტეგრირებული მზა მონაცემებიდან მიეთითება იმ ქვეყნის დასახელება, სადაც სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში დაფიქსირებული ინფორმაციით დასრულდება საქონლის საერთაშორისო გადაზიდვა (რამდენიმე დანიშნულების ქვეყნის არსებობის შემთხვევაში – მიეთითება პირველი ქვეყნის დასახელება), ხოლო გრაფის მეორე ნაწილი ივსება სისტემის მიერ.

13. გრაფა „ტვირთის დასახელება“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან რუსულ ენაზე მიღებული ინფორმაციის გამოყენებით, რომელიც გრაფის შევსებისას რედაქტირდება ქართულ ენაზე. გრაფაში მიეთითება საქონლის დასახელება და სხვა მონაცემები, რაც იძლევა საქონლის იდენტიფიცირების საშუალებას.

14. გრაფა „ტვირთის კოდი“ – ივსება სისტემის მიერ, რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე, რომელიც საჭიროების შემთხვევაში რედაქტირდება. გრაფაში მიეთითება საქონლის კოდი სეს ესნ-ის შესაბამისად:

ა) ორნიშნა დონეზე, ამასთან, შესაბამისი ჯგუფის ორნიშნა რიცხვის მითითების შემდეგ აღინიშნება „00“;

ბ) ოთხნიშნა დონეზე – იმ საქონელზე, რომლის შემოტანას/გატანას ესაჭიროება ლიცენზია/ნებართვა/სერტიფიკატი, ასევე მსუბუქი ავტომანქანის შემთხვევაში;

გ) რვანიშნა დონეზე – აქციზური საქონლის (გარდა მსუბუქი ავტომანქანისა), აგრეთვე ნავთობის მსუბუქი, საშუალო, მძიმე დისტილატების შემთხვევაში.

დ) ხუთზე მეტი დასახელების საქონლის მითითების აუცილებლობისას, მიეთითება 5 საქონლის კოდი.

15. გრაფა „ტვირთის რაოდენობა“ – მიეთითება სატვირთო ადგილების რაოდენობა და შეფუთვის სახე.

16. გრაფა „ბრუტო“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული საქონლის ბრუტო წონით.

17. გრაფა „ნეტო“ – მიეთითება საქონლის ნეტო წონა კილოგრამებში სატრანსპორტო დოკუმენტაციის მიხედვით (სატრანსპორტო დოკუმენტაციაში ნეტო წონის შესახებ სხვადასხვა მონაცემის არსებობის შემთხვევაში გრაფაში მიეთითება უმცირესი მონაცემი), რომელიც მოიცავს საქონლის წონას ყველა სახის შეფუთვის გარეშე.

18. გრაფა „დეკლარაციის ნომერი“ – ივსება წინასწარი დეკლარირების შემთხვევაში. როდესაც დეკლარაციას განესაზღვრება მწვანე ან ლურჯი დერეფანი, გრაფაში მიეთითება: „დეკლარაციის შეფასების ნომერი/A“, ხოლო ყვითელი ან წითელი დერეფნის შემთხვევაში – „დეკლარაციის რეგისტრაციის ნომერი/C“.

19. გრაფა „კონტეინერის სუფიქსი და ნომერი“ – ივსება სისტემის მიერ რკინიგზის მონაცემთა ბაზიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე და მიეთითება – კონტეინერის სუფიქსი და ნომერი.

20. გრაფა „კონტროლის შედეგი“ – მიეთითება:

ა) A1 – როცა სასაზღვრო საბაჟო ორგანოში განხორციელებული სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი დამაკმაყოფილებელია;

ბ) A3 – როცა სასაზღვრო საბაჟო ორგანოში განხორციელებული სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი არადამაკმაყოფილებელია და საქონელი ექვემდებარება დათვალიერებას;

გ) B – როცა სკანირების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი დამაკმაყოფილებელია;

დ) C – როცა სკანირების შედეგად საბაჟო კონტროლის შედეგი არადამაკმაყოფილებელია და საქონელი ექვემდებარება დათვალიერებას.

21. გრაფა „საბაჟო ლუქები“:

ა) პირველ განყოფილებაში მიეთითება შემდეგი კოდირებული მონაცემები:

ა.ა) 0 – თუ არ არის საჭირო ლუქების დადება;

ა.ბ) 1 – როდესაც სარკინიგზო ზედნადებში არ არის მითითებული ლუქების შესახებ ინფორმაცია;

ა.გ) 2 – როდესაც სარკინიგზო ზედნადებში მითითებულია ლუქების შესახებ ინფორმაცია;

ა.დ) 3 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე უკვე დადებულია ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ არ ხდება სატრანსპორტო საშუალების გადალუქვა;

ა.ე) 4 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე არ არის დადებული ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ ხდება სატრანსპორტო საშუალების დალუქვა;

ა.ვ) 5 – თუ გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე დადებულია ლუქები და გამგზავნი საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის მიერ ხდება სატრანსპორტო საშუალების დამატებით დალუქვა;

ბ) მეორე განყოფილება ივსება პირველ განყოფილებაში კოდირებული მონაცემი „4“-ის ან „5“-ის ჩაწერისას და მიეთითება გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ტიპი („1“ – ძალოვანი ლუქის შემთხვევაში, „2“ – მწებავი ლენტის შემთხვევაში), ხოლო მძიმის შემდეგ ნომერი. რამდენიმე იდენტიფიკაციის საშუალების შემთხვევაში მიეთითება თითოეულის ნომერი სრულად, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზით, ხოლო თუ ისინი თანმიმდევრობითაა აღებული, პირველი ნომერი ჩაიწერება სრულად, მომდევნო იდენტიფიკაციის საშუალებებზე კი მხოლოდ ნომრ(ებ)ის ბოლო ორი ციფრი, რომლებიც ერთმანეთისგან გამოიყოფა წილადის ხაზებით. ამასთან:

ბ.ა) იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის ნომერი/ნომრები მიეთითება მხოლოდ ციფრებით;

ბ.ბ) კოდირებული მონაცემი „5“-ის შემთხვევაში, გამგზავნი საბაჟო ორგანოს თანამშრომლის მიერ დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის მონაცემების მითითების შემდეგ აღინიშნება მძიმე და გამგზავნ საბაჟო ორგანოში წარდგენილ სატრანსპორტო საშუალებაზე არსებული იდენტიფიკაციის საშუალებ(ებ)ის მონაცემები.

22. გრაფა „დოკუმენტის ტიპი“ – მიეთითება საბაჟო ორგანოში წარდგენილი დოკუმენტების კოდები კლასიფიკატორის მე-10 ნაწილის შესაბამისად. საქონლის X-RAY რენტგენული ინსპექტირების სისტემის განთავსების ადგილის დანიშნულებით გადაადგილებისას მიეთითება:

ა) „XRS01“ – გაფორმების ეკონომიკური ზონა „ბათუმის“ (სოფ. ადლია) კონტროლის ზონის მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ბ) „XRS02“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „წითელი ხიდის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

გ) „XRS03“ – სტეფანწმინდის რაიონის სოფელ ფანშეტში განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

დ) „XRS04“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ფოთისა და ყულევის პორტები და ფოთის თავისუფალი ინდუსტრიული ზონის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სარკინიგზო სკანერის შემთხვევაში;

ე) „XRS05“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „გარდაბნის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სარკინიგზო სკანერის შემთხვევაში;

ვ) „XRS06“ – მობილური სკანერის (ZBV) შემთხვევაში;

ზ) „XRS07“ – მობილური სკანერის (1213) შემთხვევაში;

თ) „XRS08“ – მობილური სკანერის (EAGLE M60) შემთხვევაში.

ი) „XRS09“ – მობილური სკანერის (1213LC) შემთხვევაში;

კ) „XRS10“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ლაგოდეხის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ლ) „XRS11“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ვალეს“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

მ) „XRS12“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „სადახლოს“ კონტროლის ზონაში განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში;

ნ) „XRS13“ – საბაჟო გამშვები პუნქტი „ნინოწმინდის“ მიმდებარე ტერიტორიაზე განთავსებული სტაციონარული სკანერის შემთხვევაში.

23. გრაფა „დოკუმენტის ნომერი“ მიეთითება:

ა) წარდგენილი დოკუმენტის ინდივიდუალური ნომერი;

ბ) სამართალდარღვევის ოქმის ნომერი.

24. გრაფაში „დამატებითი ინფორმაცია გამგზავნი საბაჟო ორგანო“ – გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება ინფორმაცია, რომელიც სტანდარტულ გრაფებში ვერ მოხვდა და მისი მითითება აუცილებელია საბაჟო კონტროლის განხორციელების უზრუნველსაყოფად. სატრანსპორტო საშუალების გამგზავნ საბაჟო ორგანოში აწონვის შემთხვევაში მიეთითება წონა ციფრებით კგ-ში. საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის გადაადგილებისათვის ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში ამ გრაფაში მიეთითება ATA წიგნაკის იმ ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) ნომერი (მითითებულია შესაბამისი ვაუჩერის „G“ გრაფაში), რომლითაც ხორციელდება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე გადაადგილებული საქონლის საბაჟო კონტროლზე აყვანა და ATA წიგნაკის ყდის წინა გვერდის „G.b“ გრაფაში მითითებული „წიგნაკის გამცემი ასოციაციის“ სახელწოდება.

25. გრაფა „დამატებითი ინფორმაცია დანიშნულების საბაჟო ორგანო“ – დანიშნულების საბაჟო ორგანოს მიერ მიეთითება:

ა) ინფორმაცია, რომელიც სტანდარტულ გრაფებში ვერ მოხვდა და მისი შეტანა აუცილებელია საბაჟო კონტროლის განხორციელების უზრუნველსაყოფად;

ბ) A1 – როცა სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერების შედეგად დასტურდება სატრანსპორტო საშუალებაზე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალების მთლიანობა;

გ) A2 – როცა არ ხდება სატრანსპორტო საშუალების გარეგანი (ვიზუალური) დათვალიერება.

26. გრაფა „მიმდინარე სტატუსი“ – ივსება სისტემის მიერ, გრაფაში „აირჩიეთ სტატუსი“ შესაბამისი სტატუსის მითითების შედეგად.

27. გრაფა „აირჩიეთ სტატუსი“ – გრაფაში ინტეგრირებული მზა მონაცემებიდან მიეთითება ერთ-ერთი შემდეგი სტატუსი:

ა) „აყვანილია კონტროლზე“ – შესაძლებელია სარკინიგზო ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის შემდგომი გადაადგილება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე;

ბ) „უარყოფილია“ – დაუშვებელია სარკინიგზო ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის შემდგომი გადაადგილება საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე;

გ) „დროებით შეჩერებულია“ – საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე სარკინიგზო ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის გადაადგილება შეჩერებულია, ვიდრე აღნიშნულ ვაგონს/კონტეინერს მიენიჭება სტატუსი „აყვანილია კონტროლზე“ ან „უარყოფილია“;

დ) „გამოცხადებულია რკინიგზაზე“ – ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის გამოცხადება დასტურდება საბაჟო კონტროლის ზონაში განთავსებული რკინიგზის სადგურის მიერ;

ე) „გამოცხადებულია საბაჟო ორგანოში“ – ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის გამოცხადება დასტურდება საბაჟო საწყობის ან საბაჟო ორგანოს მიერ;

ვ) „გამოცხადებულის უარყოფა“ – ტვირთის გამოცხადების შეცდომით დადასტურების შემთხვევაში ხორციელდება გამოცხადების გაუქმება, შესაძლებელია საქონლის გამოცხადების ხელმეორედ დადასტურება;

ზ) „მოხსნილია კონტროლიდან“ – საბაჟო კონტროლი საქონლის გადაადგილებაზე დასრულებულია;

თ) „გაუქმებულია“ – უქმდება ვაგონში/კონტეინერში განთავსებული ტვირთის შესახებ შესაბამისი ჩანაწერი.

28. გრაფა „სტატუსის თარიღი“ – ივსება სისტემის მიერ ავტომატურად და მასში მიეთითება სტატუსის მინიჭების თარიღი და დრო.

29. გრაფა „გამოცხადების ვადა“ – ივსება სისტემის მიერ გრაფის „გამოცხადების ვადის ცვლილება“ შევსების შედეგად და მიეთითება დანიშნულების საბაჟო ორგანოში ან დანიშნულების ადგილზე გამოცხადების თარიღი.

30. გრაფა „გამოცხადების ვადის ცვლილება“ – გრაფის მეშვეობით, სისტემაში ინტეგრირებული კალენდრიდან გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ ამოირჩევა გამოცხადების თარიღი.

31. გრაფა „მებაჟე-ოფიცერი“ – ივსება სისტემის მიერ და გრაფაში მიეთითება:

ა) სტატუსის ან/და ცვლილების ავტორი მებაჟე-ოფიცრის სახელი და გვარი;

ბ) საქონლის გამოცხადების რკინიგზის მიერ დადასტურების შემთხვევაში – შესაბამისი სტატუსის მიმნიჭებელი რკინიგზის სადგურის დასახელება და კოდი;

გ) საქონლის გამოცხადების საბაჟო საწყობის მიერ დადასტურების შემთხვევაში – საბაჟო საწყობის/შენახვის სხვა ადგილის დასახელება და კოდი.

32. გრაფა „ტერმინალის კოდი/დასახელება“ – ივსება სისტემის მიერ და მიეთითება იმ საბაჟო საწყობის/შენახვის სხვა ადგილის კოდი და დასახელება, რომელმაც მოახდინა საქონლის გამოცხადების დადასტურება.

33. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებელია ამ მუხლის მე-2, მე-3, მე-7, მე-8, მე-9, მე-10, მე-16 და მე-20 პუნქტებით გათვალისწინებული გრაფების რედაქტირება.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.

მუხლი 15 ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა

1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობით (დანართი №3-02) ხორციელდება:

ა) საჯარო სამართლის იურიდიული პირის – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოში (შემდგომში – სააგენტო) საკუთრების უფლების გადაცემაზე გარიგების დოკუმენტის არსებობის დადასტურების ან/და საექსპერტო შემოწმების მიზნით წარდგენილი ან/და დროებით დასაწყობებული, სეს ესნ-ის 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 და 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტროძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) და 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელების და ნახევრად მისაბმელების:

ა.ა) რეექსპორტი, საბაჟო გამშვებ პუნქტამდე გადაადგილების საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა,

ა.ბ) გაყიდვის ხელშეწყობის მიზნით საბაჟო საწყობიდან ან საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან დროებით (არაუმეტეს 48 საათისა) გატანის ან/და სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე გადაადგილების საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა;

ბ) სეს ესნ-ის 8429 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების საბაჟო საწყობიდან ან საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე გადაადგილების საბაჟო კონტროლი და აღრიცხვა.

2. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა ივსება სისტემის მეშვეობით ელექტრონულად, სააგენტოს მოსამსახურის მიერ სააგენტოში ან სისტემაში დაშვებული პირის მიერ, რომელიც წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალების მფლობელს ან მის წარმომადგენელს, საქართველოს საბაჟო კოდექსის მე-14 მუხლის შესაბამისად.

3. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა ივსება სააგენტოში ჩატარებული საექსპერტო შემოწმების შედეგების ამსახველი „მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების დათვალიერების აქტის“ საფუძველზე (საბაჟო საწყობიდან ან საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან ავტოსატრანსპორტო საშუალების დროებით

(არაუმეტეს 48 საათისა) გატანის ან/და სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე გადაადგილების მიზნით გამოწერილი ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის გარდა).

4. ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა გაიცემა ერთ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიუხედავად იმისა, ეს ავტოსატრანსპორტო საშუალება გადაადგილდება თავისი სვლით, თუ გადაიზიდება სხვა სატრანსპორტო საშუალებით, მათ შორის, სატრანსპორტო საშუალებით ამ ბრძანებით დამტკიცებული „ტრანზიტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №7) პირველი მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად ტრანზიტულად გადაადგილებულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე დამატებით დატვირთვის შემთხვევაში. საბაჟო საწყობიდან ან საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე სხვა სატრანსპორტო საშუალებით გადაადგილების შემთხვევაში, ერთი ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის გაცემა შესაძლებელია რამდენიმე ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზეც.

5. სისტემაში დაშვებული პირი ან სააგენტოს მოსამსახურე უფლებამოსილია, შეიტანოს ცვლილება ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში მოწმობის შევსებისას, მოწმობის შევსების რეგისტრაციამდე.

6. შევსების დასრულებისას სააგენტოს მოსამსახურე ან სისტემაში დაშვებული პირი არეგისტრირებს ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის შევსების ფაქტს სისტემაში და მოწმობას ენიჭება უნიკალური საიდენტიფიკაციო ნომერი.

7. შევსებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა სააგენტოს მიერ ელექტრონულად მიეწოდება საბაჟო ორგანოს, რომელიც აღნიშნულის საფუძველზე ახორციელებს წინმსწრები მოწმობის ან TIR-წიგნაკის კონტროლიდან მოხსნას.

8. დასრულებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა საბაჟო საწყობიდან სატრანსპორტო საშუალების დროებით გატანისას სააგენტოს მიერ დეკლარანტზე გაიცემა 1 ეგზემპლარად და მოწმდება სააგენტოს უფლებამოსილი პირის ხელმოწერითა და ბეჭდით, ხოლო რეექსპორტის გამოყენებისას – 2 ეგზემპლარად, რომელთაგან ერთი ეგზემპლარი ავტოსატრანსპორტო საშუალების საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან გატანისას რჩება საბაჟო გამშვებ პუნქტში.

9. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის უკანა გვერდი გამოიყენება სხვადასხვა მაკონტროლებელი ორგანოების შენიშვნების, აღნიშვნებისა და დამღებისათვის.

მუხლი 16. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის გრაფების შევსების წესი

1. ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობის გრაფები ივსება გრაფის დასახელებების შესაბამისად, ამასთან:

ა) გრაფა 1. „ექსპორტიორი” – აღინიშნება სატრანსპორტო საშუალების გამგზავნის შესახებ მონაცემები: იურიდიული პირის სრული სახელწოდება, მისამართი,

საიდენტიფიკაციო ნომერი; ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი, მისამართი, პირადი ნომერი ან საიდენტიფიკაციო ნომერი;

ბ) გრაფა 2. „წარმომადგენელი" – აღინიშნება სატრანსპორტო საშუალების გადამაადგილებელი პირის (მძღოლის) სახელი და გვარი, პირადი ნომერი და მისამართი;

გ) გრაფა 3. „დანიშნულების ქვეყანა" – მიეთითება დანიშნულების ქვეყნის მოკლე დასახელება და კოდი;

დ) გრაფა 9. „წინმსწრები დოკუმენტი" – მიეთითება წინმსწრები მოწმობის ან TIR წიგნაკის ნომერი;

ე) მე-12 გრაფაში მისათითებელი, საბაჟო გამშვებ პუნქტში საქონლის მიტანის საბოლოო თარიღი აითვლება მოწმობის რეგისტრაციის თარიღიდან 45 კალენდარული დღით;

ვ) გრაფა R. „ოპერაცია" – გრაფაში მიეთითება საქონლის რეექსპორტის კოდი „11–74".

2. D გრაფაში საბაჟო გამშვები პუნქტის ან საბაჟო საწყობის მიერ დაესმება დამღა „მოხსნილია კონტროლიდან". დამღაში მითითებულ ადგილზე პასუხისმგებელი თანამშრომელი აწერს ხელს, უთითებს კონტროლიდან მოხსნის თარიღს და ამოწმებს პირადნომრიანი ბეჭდით.

3. სატრანსპორტო საშუალების გაყიდვის ხელშეწყობის მიზნით საბაჟო საწყობიდან ან საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილიდან დროებით გატანის ან/და სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე გადაადგილების შემთხვევაში, მოწმობის მე-3 გრაფა არ ივსება, ამასთან:

ა) გრაფა 1. „ექსპორტიორი" – აღინიშნება სატრანსპორტო საშუალების მესაკუთრის შესახებ მონაცემები: იურიდიული პირის სრული სახელწოდება, მისამართი, საიდენტიფიკაციო ნომერი; ფიზიკური პირის შემთხვევაში – სახელი, გვარი, მისამართი, პირადი ნომერი ან საიდენტიფიკაციო ნომერი;

ბ) მე-12 გრაფაში მისათითებელი, სატრანსპორტო საშუალების საბაჟო საწყობში ან დროებით შენახვის სხვა ადგილზე დაბრუნების/თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების პროცედურის ან რეექსპორტის გამოყენების/სხვა საბაჟო საწყობამდე ან დროებით შენახვის სხვა ადგილამდე გადაადგილების ვადა განისაზღვრება – არა უმეტეს 48 საათით;

გ) გრაფა R. „ოპერაცია" – გრაფაში მიეთითება დამხმარე კოდი „74–74".

მუხლი 17. TIR წიგნაკის რეგისტრაცია

1. TIR წიგნაკით გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებების შემთხვევაში გამგზავნი საბაჟო ორგანო ან სისტემაში დაშვებული პირი უზრუნველყოფს TIR წიგნაკის შესახებ მონაცემების ელექტრონულად შეტანას მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში. წიგნაკის შესაბამის (თეთრ და მწვანე) ფურცლებზე და ყუაზე აღინიშნება „eCustoms"-ის მიერ მინიჭებული „D" ნომერი. საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომელი, მონაცემთა დადატურების მიზნით, აწერს ხელს, მიუთითებს შევსების

თარიღს და სვამს პირადნომრიან ბეჭედს ან საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის/ქვედანაყოფის მრგვალ ბეჭედს.

2. TIR წიგნაკის მოსახევი (მწვანე) ფურცლის უკანა გვერდი გამოიყენება სხვადასხვა მაკონტროლებელი ორგანოების შენიშვნების, აღნიშვნებისა და დამღებისათვის, ხოლო საქონლის დაბრუნებისას საბაჟო ორგანოს მიერ დამღის – „დაბრუნებულია საქონელი" დასმისთვის.

3. TIR წიგნაკს კონტროლიდან ხსნის დანიშნულების საბაჟო ორგანო, გარდა ამ მუხლის მე-2 პუნქტით გათვალისწინებული შემთხვევისა. კონტროლიდან მოხსნის მიზნით, TIR წიგნაკის 27-ე გრაფაში მიეთითება „eCustoms"-ის მიერ მინიჭებული „R" ნომერი; 28-ე გრაფაში დაესმება საბაჟო ორგანოს დამღა „მოხსნილია კონტროლიდან", ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება კონტროლიდან მოხსნის თარიღი, საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი ან საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის/ქვედანაყოფის მრგვალი ბეჭედი. ამასთან, მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში „I" გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა" საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომელი უთითებს ტრანზიტული ტვირთის გადამზიდავი სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის/მძღოლის მიერ წარდგენილი, ქვემოთ ჩამოთვლილიდან ერთ-ერთი დოკუმენტის მონაცემებს:

ა) გზათსარგებლობის საფასურის საბანკო დაწესებულებაში გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი;

ბ) გზათსარგებლობის საფასურის ბარათი;

გ) საქართველოს სახმელეთო სახელმწიფო საზღვრის მონაკვეთის საბაჟო გამშვებ პუნქტთან განთავსებულ M2, M3, N2 და N3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების (ცალკე, ნახევარმისაბმელით ან მისაბმელით) ავტოსადგომში, „საქართველოს ტერიტორიაზე მოძრავი უცხო სახელმწიფოში რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევის შესახებ" საქართველოს კანონით გათვალისწინებულ ა(ა)იპ „სავალდებულო დაზღვევის ცენტრის" პუნქტში ან საქართველოს ტერიტორიაზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურში/კომპლექსში გზათსარგებლობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი (რომლის შესახებ ელექტრონული ინფორმაციაც წარდგენილია შემოსავლების სამსახურში).

4. საქართველოს საწარმოს საწყობში (შენახვის სხვა ადგილზე) დროებით შენახვისა და თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების პროცედურისათვის განკუთვნილი, ახალი (საქართველოში შემოტანამდე დაურეგისტრირებელი) სეს ესნ-ს 8429, 8701, 8702, 8704, 8705, 8711 სასაქონლო პოზიციებით გათვალისწინებული მექანიკური სატრანსპორტო საშუალებების (რომლის შიგაწვის ძრავას ცილინდრის მუშა მოცულობა 50 სმ^3-ზე მეტია, ხოლო ელექტროძრავის შემთხვევაში – მაქსიმალური გამომუშავებული სიმძლავრე 4 კვტ-ზე მეტია) და 8716 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მისაბმელების და ნახევრადმისაბმელების ან/და 8703 სასაქონლო პოზიციით გათვალისწინებული მექანიკური

სატრანსპორტო საშუალებების გადამზიდ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე TIR წიგნაკს კონტროლიდან ხსნის საბაჟო გამშვები პუნქტი, რომლის გავლითაც ცარიელი ავტოსატრანსპორტო საშუალება ტოვებს საქართველოს საბაჟო ტერიტორიას. კონტროლიდან მოხსნის მიზნით, ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის მიერ, საბაჟო გამშვებ პუნქტს წარედგინება სასაქონლო პარტიაში შემავალ ყველა მექანიკურ სატრანსპორტო საშუალებაზე გაფორმებული საბაჟო დეკლარაციების ეგზემპლიარები.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 9 ივლისის ბრძანება №157 - ვებგვერდი, 10.07.2020წ.

მუხლი 18. განსაკუთრებული საბაჟო ფორმალობები წინასწარ დეკლარირებული და TIR-წიგნაკით გადაადგილებული საქონლის გაშვებისას

1. იმ შემთხვევაში, როდესაც წინასწარ დეკლარირებული და TIR წიგნაკით გადაადგილებული საქონლის (მათ შორის, ოქროს სიის მონაწილის კუთვნილი) გაშვება ხორციელდება საბაჟო გამშვები პუნქტიდან, საბაჟო გამშვები პუნქტი უზრუნველყოფს TIR წიგნაკის მონაცემების შეტანას მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში და საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანმშრომლის მიერ მიეთითება:

ა) TIR წიგნაკის პირველი (თეთრი) და მეორე (მწვანე) მოსახევი ფურცლების მე-18 გრაფაში – საბაჟო გამშვები პუნქტის დასახელება; მე-19 გრაფაში – ადრე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებების მთლიანობის დადასტურების შემთხვევაში, კვადრატში აღინიშნება სიმბოლო „X“; მე-20 გრაფაში – საბაჟო გამშვები პუნქტიდან საქონლის გაშვების თარიღი; 21-ე გრაფის პირველ ნაწილში – საბაჟო გამშვები პუნქტის კოდი ამ ბრძანებით დამტკიცებული „დეკლარირების კლასიფიკატორის“ (დანართი №19) (შემდგომში – კლასიფიკატორი) მე-2 ნაწილის შესაბამისად; 21-ე გრაფის მეორე ნაწილში – მონაცემთა დამუშავების ელექტრონულ საშუალების - „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „D“ ნომერი; 22-ე გრაფაში – გაფორმების საბაჟო ორგანოს კოდი; 23-ე გრაფაში დაესმება დამღა – „აყვანილია კონტროლზე“, ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება საბაჟო გამშვებ პუნქტში საქონლისა ან/და სატრანსპორტო საშუალებების წარდგენის (კონტროლზე აყვანის) თარიღი, უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი;

ბ) TIR წიგნაკის პირველი (თეთრი) ყუის პირველ გრაფაში – საბაჟო გამშვები პუნქტის კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად; მე-2 გრაფაში – მონაცემთა დამუშავების ელექტრონული საშუალების- „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „D“ ნომერი; მე-3 გრაფაში – სიმბოლო „---“ (ტირე); მე-4 გრაფაში – სიმბოლო „X“ ადრე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებების მთლიანობის დადასტურების შემთხვევაში; მე-5 გრაფაში – გაფორმების საბაჟო ორგანოს კოდი; მე-6 გრაფაში დაესმება დამღა – „აყვანილია კონტროლზე“, ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება ამ საბაჟო გამშვებ პუნქტში საქონლისა ან/და სატრანსპორტო საშუალებების წარდგენის (კონტროლზე აყვანის) თარიღი, უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი;

გ) TIR წიგნაკის მეორე (მწვანე) ფურცლის 24-ე გრაფაში – გაფორმების საბაჟო ორგანოს კოდი; 25-ე გრაფაში – სიმბოლო „X“ ადრე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებების მთლიანობის დადასტურების შემთხვევაში; 26-ე გრაფაში – სატვირთო ადგილების

რაოდენობა, რომლის მიმართაც დასტურდება TIR გადაზიდვის დასრულება; 27-ე გრაფაში - მონაცემთა დამუშავების ელექტრონული საშუალების - „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „R“ ნომერი; 28-ე გრაფაში დაესმება დამღა „მოხსნილია კონტროლიდან“, ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება იმპორტში გაშვების თარიღი (კონტროლიდან მოხსნის თარიღი), უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი;

დ) TIR წიგნაკის მეორე (მწვანე) ყუის პირველ გრაფაში – საბაჟო გამშვები პუნქტის კოდი (სადაც დასრულდება TIR-წიგნაკის მოქმედება) კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად; მე-2 გრაფაში – სიმბოლო „X“ ადრე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებების მთლიანობის დადასტურების შემთხვევაში; მე-3 გრაფაში – სატვირთო ადგილების რაოდენობა, რომლის მიმართაც დასტურდება TIR გადაზიდვის დასრულება; მე-4 გრაფაში – სიმბოლო „---„ (ტირე) ადრე დადებული იდენტიფიკაციის საშუალებების მთლიანობის დადასტურების შემთხვევაში; მე-5 გრაფაში – პროგრამა მონაცემთა დამუშავების ელექტრონული საშუალების - „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „R“ ნომერი; მე-6 გრაფაში დაესმება დამღა „მოხსნილია კონტროლიდან“, ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება საქონლის თავისუფალ მიმოქცევაში გაშვების (კონტროლიდან მოხსნის) თარიღი, საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი.

2. იმ შემთხვევაში, როდესაც TIR წიგნაკით გადაადგილებული საქონლის გაშვება არ ხორციელდება საბაჟო გამშვები პუნქტიდან, გადაადგილებული საქონლისა და სატრანსპორტო საშუალებების TIR წიგნაკის შესახებ მონაცემები კანონმდებლობით დადგენილი წესით შეიტანება ელექტრონულ ბაზაში.

მუხლი 19. ATA წიგნაკის შევსება, რეგისტრაცია და დადასტურება

1. „საქონლის დროებითი შემოტანის შესახებ“ სტამბოლის 1990 წლის 26 ივნისის კონვენციის ან „საქონლის დროებითი შემოტანისათვის ATA წიგნაკის შესახებ“ ბრიუსელის 1961 წლის 6 დეკემბრის საბაჟო კონვენციის (ATA კონვენცია) შესაბამისად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის ტრანზიტის ან იმპორტის გადასახდელების გადახდისაგან სრულად გათავისუფლებით უცხოური საქონლის დროებით შემოტანის ან საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან ამ საქონლის რეექსპორტის განხორციელების მიზნით ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში საბაჟო ორგანო ან სისტემაში დაშვებული პირი უზრუნველყოფს ATA წიგნაკის შესახებ მონაცემების ელექტრონულად შეტანას მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში (გარდა ფიზიკური პირის მიერ ATA წიგნაკის გამოყენებით საქონლის საქართველოს საბაჟო საზღვარზე ბარგით ან/და ხელბარგით გადაადგილებისა, რა დროსაც ATA წიგნაკის შესახებ მონაცემები ელექტრონულად აისახება ფიზიკური პირის საბაჟო დეკლარაციაში).

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში, მოწმობისათვის „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „D“ ნომერი მიეთითება:

ა) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის დროებით შემოტანის პროცედურაში დეკლარირების შემთხვევაში – ATA წიგნაკის თეთრი ძირითადი გვერდის (ყუის) „იმპორტის“ განყოფილების მე-3 გრაფაში და „იმპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.c“ გრაფაში;

ბ) დროებით შემოტანის პროცედურაში დეკლარირებული საქონლის უკან დაბრუნების (რეექსპორტის) შემთხვევაში – ATA წიგნაკის თეთრი ძირითადი გვერდის (ყუის) „რეექსპორტის“ განყოფილების მე-4 გრაფაში და „რეექსპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.d“ გრაფაში;

გ) საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის ტრანზიტის შემთხვევაში – ATA წიგნაკის „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ძირითადი გვერდის (ყუის) პირველი ნაწილის მე-3 გრაფასა და „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.c“ გრაფაში.

3. ATA წიგნაკის გამოყენებით საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის დროებით შემოტანის პროცედურაში დეკლარირების შემთხვევაში, საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ ATA წიგნაკის:

ა) თეთრი ძირითადი გვერდის (ყუის) „იმპორტის“ განყოფილების პირველ გრაფაში აღინიშნება „საქონლის საერთო ჩამონათვალში“ მითითებული იმ საქონლის რიგითი ნომრები, რომლის დროებით შემოტანაც ხდება კონკრეტულ შემთხვევაში, მე-2 გრაფაში – საქონლის დროებით შემოტანისათის განსაზღვრული ვადა, მე-3 გრაფა ივსება ამ მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, მე-4 გრაფაში მიეთითება საბაჟო კონტროლის განხორციელებისათვის საჭირო სხვა ინფორმაცია, მე-5 გრაფაში – ამ საბაჟო გამშვები პუნქტის კოდი კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად, მე-6 და მე-7 გრაფებში მიეთითება შევსების ადგილი და თარიღი, ხოლო მე-8 გრაფაში დაესმება უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი/დამღა;

ბ) „იმპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H“ გრაფა ივსება შესაბამისი დასახელებებისა და ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის გათვალისწინებით.

4. ATA წიგნაკის გამოყენებით დროებით შემოტანის პროცედურაში დეკლარირებული საქონლის უკან დაბრუნების (რეექსპორტის) შემთხვევაში საბაჟო ორგანოს მიერ ივსება ATA წიგნაკის თეთრი ძირითადი გვერდის (ყუის) „რეექსპორტის“ განყოფილება და

„რეექსპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H“ გრაფა, შესაბამისი დასახელებების მიხედვით, მათ შორის:

ა) ATA წიგნაკის თეთრი ძირითადი გვერდის (ყუის) „რეექსპორტის“ განყოფილების პირველ გრაფაში აღინიშნება „საქონლის საერთო ჩამონათვალში“ მითითებული იმ საქონლის რიგითი ნომრები (ATA წიგნაკის „რეექსპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „F“ გრაფაში მითითებული ინფორმაციის გათვალისწინებით), რომლის რეექსპორტი ხორციელდება; მე-2 გრაფაში მიეთითება ინფორმაცია საბაჟო ორგანოსათვის წარდგენილი იმ საქონლის მიმართ განხორციელებული ქმედებ(ებ)ის (საბაჟო პროცედურაში მოქცევა, საქონლის განკარგვა ან სხვ.) შესახებ, რომლის რეექსპორტიც არ ხორციელდება; მე-3 გრაფაში მიეთითება ინფორმაცია დროებით შემოტანილი იმ საქონლის მიმართ განხორციელებული ქმედებ(ებ)ის (საქონლის განკარგვა, საბაჟო სამართალდარღვევის დაფიქსირება, იმპორტის გადასახდელების დარიცხვა ან სხვ.) შესახებ, რომელიც არ არის წარდგენილი საბაჟო ორგანოსათვის და არც მათი შემდგომი რეექსპორტი განხორციელდება; მე-5 – მე-8 გრაფები ივსება საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ, რეექსპორტის დასრულებისას;

ბ) ATA წიგნაკის „რეექსპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H“ გრაფა ივსება ამ პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის გათვალისწინებით, საბაჟო გამშვები პუნქტის მიერ, რეექსპორტის დასრულებისას.

5. ATA წიგნაკის გამოყენებით საქართველოს საბაჟო ტერიტორიაზე საქონლის ტრანზიტის შემთხვევაში:

ა) გამგზავნი საბაჟო ორგანოს მიერ ივსება ATA წიგნაკის „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ძირითადი გვერდის (ყუის) პირველი ნაწილი და „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.a“ – „H.e“ გრაფები დასახელების შესაბამისად (მათ შორის, „H.b“ გრაფაში მიეთითება საქონლის ტრანზიტის ვადა, „H.c“ ივსება ამ მუხლის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, ხოლო საბაჟო გამშვები პუნქტების კოდები მიეთითება კლასიფიკატორის მე-2 ნაწილის შესაბამისად), რის შემდეგაც დაესმება დამღა „აყვანილია კონტროლზე“, დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება ამ საბაჟო გამშვებ პუნქტში საქონლის წარდგენის (კონტროლზე აყვანის) თარიღი, უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი;

ბ) ATA წიგნაკს კონტროლიდან ხსნის დანიშნულების საბაჟო ორგანო, რომელიც ავსებს ATA წიგნაკის „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ძირითადი გვერდის (ყუის) მეორე ნაწილს და

„ტრანზიტის“ (ცისფერი) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.f“ და „H.g“ გრაფებს დასახელების შესაბამისად. ATA წიგნაკის კონტროლიდან მოხსნის მიზნით, ATA წიგნაკის „ტრანზიტის“ (ცისფერი) ძირითადი გვერდის (ყუის) მე-2 ნაწილში მიეთითება „eCustoms“-ის მიერ მინიჭებული „R“ ნომერი, ამავე ნაწილის მე-6 გრაფაში დაესმება საბაჟო ორგანოს დამღა „მოხსნილია კონტროლიდან“, ხოლო დამღაში შესაბამის ადგილზე მიეთითება კონტროლიდან მოხსნის თარიღი, საბაჟო ორგანოს უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერა და პირადნომრიანი ბეჭედი ან საბაჟო დეპარტამენტის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეულის/ქვედანაყოფის მრგვალი ბეჭედი. ამასთან, მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში „I“ გრაფის განყოფილებაში „შენიშვნა“ საბაჟო გამშვები პუნქტის უფლებამოსილი თანამშრომელი უთითებს ტრანზიტული ტვირთის გადამზიდავი სატვირთო ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის/მძღოლის მიერ წარდგენილი, ქვემოთ ჩამოთვლილიდან ერთ-ერთი დოკუმენტის მონაცემებს:

ბ.ა) გზათსარგებლობის საფასურის საბანკო დაწესებულებაში გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი;

ბ.ბ) გზათსარგებლობის საფასურის ბარათი;

ბ.გ) საქართველოს სახმელეთო სახელმწიფო საზღვრის მონაკვეთის საბაჟო გამშვებ პუნქტთან განთავსებულ M2, M3, N2 და N3 კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების (ცალკე, ნახევარმისაბმელით ან მისაბმელით) ავტოსადგომში, „საქართველოს ტერიტორიაზე მოძრავი უცხო სახელმწიფოში რეგისტრირებული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის სამოქალაქო პასუხისმგებლობის სავალდებულო დაზღვევის შესახებ“ საქართველოს კანონით გათვალისწინებულ ა(ა)იპ „სავალდებულო დაზღვევის ცენტრის“ პუნქტში ან საქართველოს ტერიტორიაზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურში/კომპლექსში გზათსარგებლობის საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი (რომლის შესახებ ელექტრონული ინფორმაციაც წარდგენილია შემოსავლების სამსახურში).

6. ATA წიგნაკის გამოყენებით საქონლის დროებით შემოტანის წინასწარ განსაზღვრული ვადის გასაგრძელებლად საბაჟო ორგანოსათვის „საქონლის დროებითი შემოტანის შესახებ“ სტამბოლის 1990 წლის 26 ივნისის კონვენციის „A დანართის“ მე-14 მუხლის შესაბამისად გაცემული „შემცვლელი დოკუმენტის“ (ახალი ATA წიგნაკის) წარმოდგენის შემთხვევაში, მისი დადასტურების მიზნით საბაჟო ორგანო იღებს

გადაწყვეტილებას საქონლის დროებით შემოტანის წინასწარ განსაზღვრული ვადის გაგრძელების მიზანშეწონილობის თაობაზე და თანხმობის შემთხვევაში:

ა) „შეცვლილი დოკუმენტის“ (თავდაპირველი ATA წიგნაკის) „რეექსპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.f“ გრაფაში უთითებს შემცვლელი დოკუმენტის (ახალი ATA წიგნაკის) ნომერსა და გაცემის თარიღს, ამ ვაუჩერის „H“ გრაფას ადასტურებს უფლებამოსილი თანამშრომლის ხელმოწერითა და პირადნომრიანი ბეჭდით/დამღით და ახორციელებს ამ მონაცემების ელექტრონულად შეტანას მოწმობის ელექტრონულ ფორმატში, მის კონტროლიდან მოხსნასა და ახალი მოწმობის გამოწერას შემცვლელი დოკუმენტის (ახალი ATA წიგნაკის) მონაცემების მიხედვით. ამ შემთხვევაში, „შეცვლილი დოკუმენტით“ (თავდაპირველი ATA წიგნაკით) განხორციელებული საბაჟო პროცედურა ითვლება დასრულებულად;

ბ) „შემცვლელი დოკუმენტის“ (ახალი ATA წიგნაკის) „იმპორტის“ (თეთრი ფერის) ვაუჩერის (მოსახევი ფურცლის) „H.b“ გრაფაში უთითებს ინფორმაციას გაგრძელებული ვადის შესახებ, ხოლო „H.d“ გრაფაში – „შეცვლილი დოკუმენტის“ (თავდაპირველი ATA წიგნაკის) ნომერს, მის გაცემის თარიღსა და „შეცვლილი დოკუმენტით“ განსაზღვრული თავდაპირველი ვადის შესახებ.

7. „საქონლის დროებითი შემოტანის შესახებ“ სტამბოლის 1990 წლის 26 ივნისის კონვენციის ან „საქონლის დროებითი შემოტანისათვის ATA წიგნაკის შესახებ“ ბრიუსელის 1961 წლის 6 დეკემბრის საბაჟო კონვენციის (ATA კონვენცია) შესაბამისად, საქართველოს საბაჟო ტერიტორიიდან საქართველოს საქონლის დროებით დაბრუნების პირობით გატანისა (ექსპორტის პროცედურის გამოყენების) და ამ საქონლის უკან დაბრუნების მიზნით ATA წიგნაკის წარდგენის შემთხვევაში, ATA წიგნაკის შევსება და მის შესახებ მონაცემების ელექტრონულად შეტანა საბაჟო დეკლარაციაში ხორციელდება ამ ბრძანებით დამტკიცებული „საქონლის საბაჟო პროცედურაში ან რეექსპორტში დეკლარირებისა და გაფორმების შესახებ“ ინსტრუქციისა (დანართი №8) და „ექსპორტის პროცედურის შესახებ“ ინსტრუქციის (დანართი №15) შესაბამისად.

საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 1 მაისის ბრძანება №103 - ვებგვერდი, 04.05.2020წ.
საქართველოს ფინანსთა მინისტრის 2020 წლის 9 ივლისის ბრძანება №156 - ვებგვერდი, 10.07.2020წ.

დანართი №3-01

A. გადაზიდვა საბაჟო ოპერაციებ

1 ტიპი

T1

2 ექსპორტიორი
№.

3 ფორმ. 1 1

4

5 საქონლის 1

6 ადგ. რიცხ.

7 საგარანტიო ნომერი

8 იმპორტიორი №.

ნიშნვნიანი ნომერი

14 დეკლარანტი/წარმომადგენელი

15 გამგზავნი ქვეყანა

ე.-ს კოდი

დ.-ს კოდი

17 დანიშნულების ქვეყანა

18 გამავალი საგზ. საშ. ნომერი/ეროვნული საბაჟო ოფიციალური

19 ეტ

21 საგზაო/საჰაერო საზღვაო ეროვნული საბაჟო ოფიციალური

25 ტრანსპორტის საშუალება

ხასე

27 დატვირთვის ადგილი

.

31 ადგილის აღწერა და რიცხ.

საქონლის

აღწერა

ტ–ბა, ხასე

კონტეინ. №

32 საქ. 1 №.

33 საქონლის კოდი

35 მრავლ. წონა, კგ

38 წმინდა წონა, კგ

40 წინამდებარე დოკუმენტი

44 საგან. დოკუმენტები

A

.1 Code

55 ტრანზიტი

ადგილი და ქვეყანა

ადგილი და ქვეყანა

ახალი საგზაო. საშ. იდენტ.

ახალი საგზაო. საშ. იდენტ.

ეტ (1) ახალი კონტეინ. იდენტ.

ეტ (1) ახალი კონტეინ. იდენტ.

(1) 1 – თუ კი და 0 თუ არა

(1) 1 – თუ კი და 0 თუ არა

ღუნების ახალი NN

იდენტ.

ხელმოწერა:

ბეჭედი:

ღუნების ახალი NN

იდენტ.

ხელმოწერა:

ბეჭედი:

50 მიმღებელი №.

C. შინაარსი კონტეინერიდან

წარმოდგენილი ოფიციალი

52 გარანტია

კოდი

53 დანიშნულების საბაჟო და ქვეყანა

X. გადაზიდვა საბაჟო ოფიციალის კონტროლი

ბეჭედი:

ბეჭედი:

ღუნება:

იდენტ.:

ვადა:

54 ადგილი და დრო, მიღებისუფლებელი

ბეჭედი

დანართი №3-02

ავტოსატრანსპორტო საშუალების აღრიცხვის მოწმობა

1. იმპორტიორი/ექსპორტიორი

2. წარმომადგენელი

3. გამომგზავნი ქვეყანა/დანიშნულების ქვეყანა

4. VIN კოდი

შასის ნომერი

N00000/00000

ოპერაცია

R

9.წინმსწრები დოკუმენტი

10. სატრანზიტო ნომერი

5	საქონლის აღწერა		
5.1	5.2	5.3	
საქონლის კოდი სეს ესნ-ის შესაბამისად	ძრავის მოცულობა	მანქანის მარკა მოდელი	
		გამოშვების წელი	

6. შევსების თარიღი

12	დანიშნულების საბაჟო გამშვები პუნქტი/საბაჟო საწყობი/საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილი და ვადა	
	12.1	საბაჟო გამშვები პუნქტის/საბაჟო საწყობის/საქონლის დროებით შენახვის სხვა ადგილის კოდი
	12.2	საბაჟო გამშვებ პუნქტში/საბაჟო საწყობში/საქონლის დროებით შენახვის ადგილზე საქონლის მიტანის საბოლოო თარიღი

8. ხელმოწერა ----------

D	

დანართი №3-03

რეგის. №

გამგზავნის დასახელება	გამგზავნის ს/ნ	გამომგზავნი ქვეყანა

მიმღების დასახელება	მიმღების ს/ნ	დანიშნულების ქვეყანა

გამგზავნი საგადასახადო ორგანო	დანიშნულების საგადასახადო ორგანო	სასაქონლო ოპერაცია	ვაგონის №	უწყისის №

ტვირთის დასახელება	ტვირთის კოდი	წონა ბრუტო/ნეტო

ტვირთის რაოდენობა №	კონტეინერის სუფ/ №	დეკლ.	კონტრ. შედეგი	საბაჟო ლუქები

დამატებითი დოკუმენტაცია	მიმდინარე სტატუსი	სტატუსის თარიღი	გამოცხადების ვადა

დოკუმენტის ტიპი	დოკუმენტის №

ტერმინალის კოდი/დასახელება	მებაჟე-ოფიცერი